

The European Green deal – Eiropas zaļais kurss

- Jauna stratēģija un ceļakarte ES izaugsmei
- Mērķis: Eiropa – pirmais klimatam neitrālais kontinents 2050.gadā
- 2019.gada 11.decembris – EK komisija vienojas par stratēģiju, 12.decembris – tai piekrīt Eiropadome (PL vēl izvērtē savu pārejas tempu)
- Turpmāk visi ES pasākumi un rīcībpolitikas būs vērsti uz Eiropas zaļā kursa mērķu sasniegšanu
- Nepieciešamas papildus investīcijas 260 miljardi EUR gadā
- 2020.g. janvārī EK ierosinās Ilgtspējīgas Eiropas investīciju plānu
- Finansējuma avoti:
 - ES budžets (t.sk., 20% no ETS)
 - Nacionālais finansējums (zaļo nodokļu reformas)
 - Invest EU fonds
 - EIB aizdevumi (kļūs par klimata banku, ‘zaļie projekti’ 50% no portfeļa)
 - Just Transition mehānisms
 - Privātais kapitāls (piem., investīciju fondi, pensiju fondi u.c.)



Kāpināt 2030. un 2050. gadam nosprausto ES klimata mērķu vērību



Sagādāt tīru un drošu enerģiju par pieņemamu cenu



Stimulēt rūpniecību pāriet uz nepiesārņojošu aprites ekonomiku



Būvēt un atjaunot energoefektīvi un resursefektīvi



Paātrināt pāreju uz ilgtspējīgu un viedu mobilitāti



“No lauka līdz galdam” (*from «Farm to Fork»*): izveidot taisnīgu, veselīgu un vidi saudzējošu pārtikas sistēmu



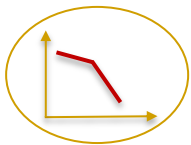
Saglabāt un atjaunot ekosistēmas un bioloģisko daudzveidību



Tiekties uz nulles piesārņojumu ar mērķi panākt no toksikantiem brīvu vidi

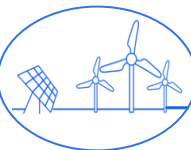
Papildus: pētniecība, inovācijas, izglītība

Izaicinājumi un iespējas enerģētikas nozarē



Kāpināt 2030. un 2050. gadam nosprausto ES klimata mērķu vērienu

- 2020.g. EK pārskatīs noteiktos mērķus, veidojot tos ambiciozākus
- Pārskatīs ETS, iekļaujot jaunus sektorus
- 2021.g. grozīs ES līmeņa normatīvos aktus



Sagādāt tīru un drošu enerģiju par pieņemamu cenu

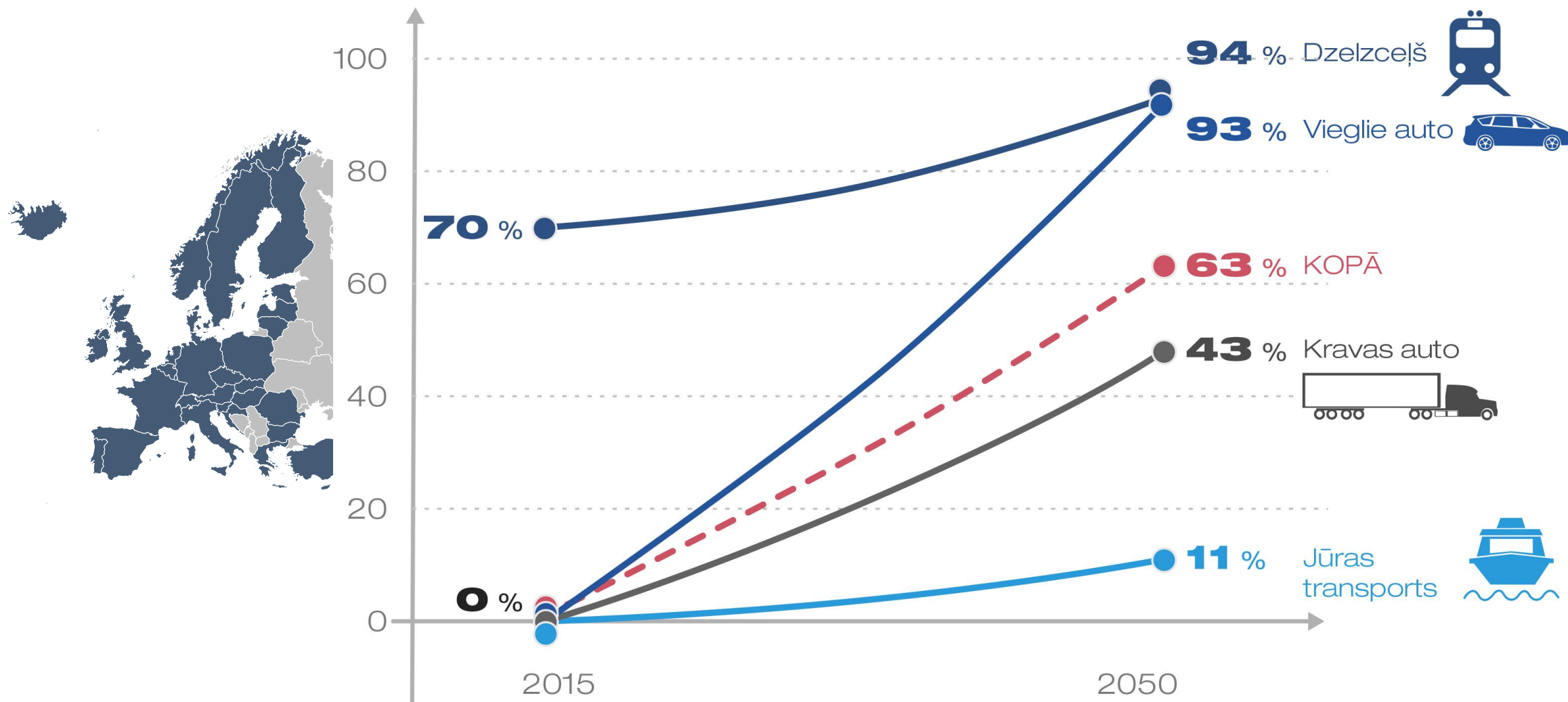
- Elektriības sektors galvenokārt balstīts uz AER, strauji atsakoties no oglēm un dekarbonizējot gāzes sektoru
- Jaunās klimata ambīcijas – iekļautas dalībvalstu NEKPos 2023.gadā
- Svarīga loma atkrastes VES, reģionāli sadarbojoties dalībvalstīm (EK stratēģija 2020.g.)
- Vieda infrastruktūra – inovatīvas tehnoloģijas un infrastruktūra (ūdeņraža tīkli, enerģijas glabāšana, oglekļa uztveršana, glabāšana un izmantošana), sektoru integrācija



Paātrināt pāreju uz ilgtspējīgu un viedu mobilitāti

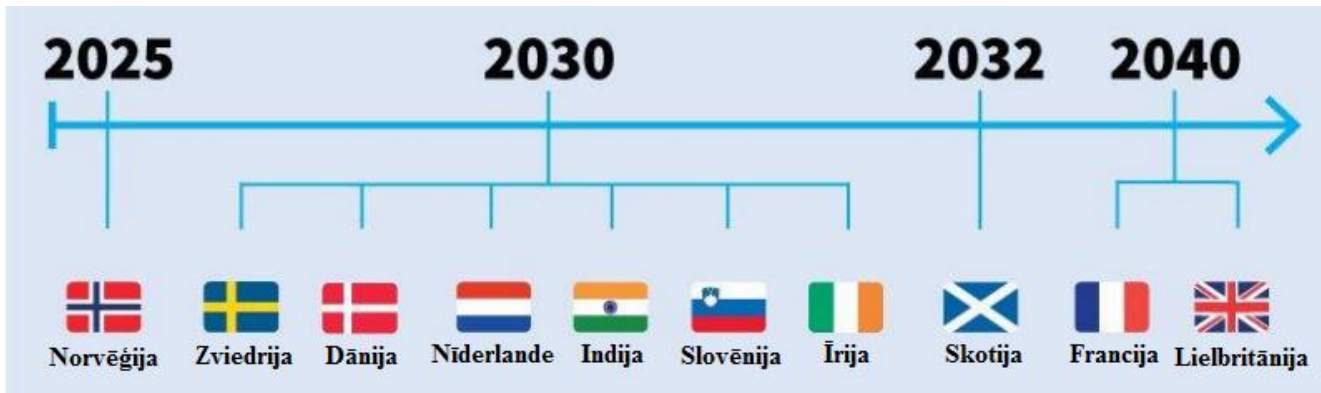
- 2020.g. EK pieņems ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģiju
- Transporta radītās emisijas – mazākas par 90% līdz 2050.g.
- Pārskatīti tiesību akti, lai veicinātu ilgtspējīgu alternatīvo degvielu ražošanu un ieviešanu
- Transporta izmaksas – jāatspoguļo ietekme uz vidi un veselību (jāpārtrauc fosilo degvielu atbalsts)
- Līdz 2025.g. ES uz 13 milj. nulles un zemas emisijas auto jābūt 1 milj. uzlādes un uzpildes stacijām (iespējams EK finanšu atbalsts)
- 2021.g. pārskatīti emisiju ierobežojumi iekšdedzes dzinēju auto – no 2025.g. skaidra virzība uz bezemisiju mobilitāti
- Iekšzemes kravas – no autocelšiem uz dzelzceļu un iekšzemes ūdensceļiem

Eurelectric vīzija – Transporta elektrifikācija

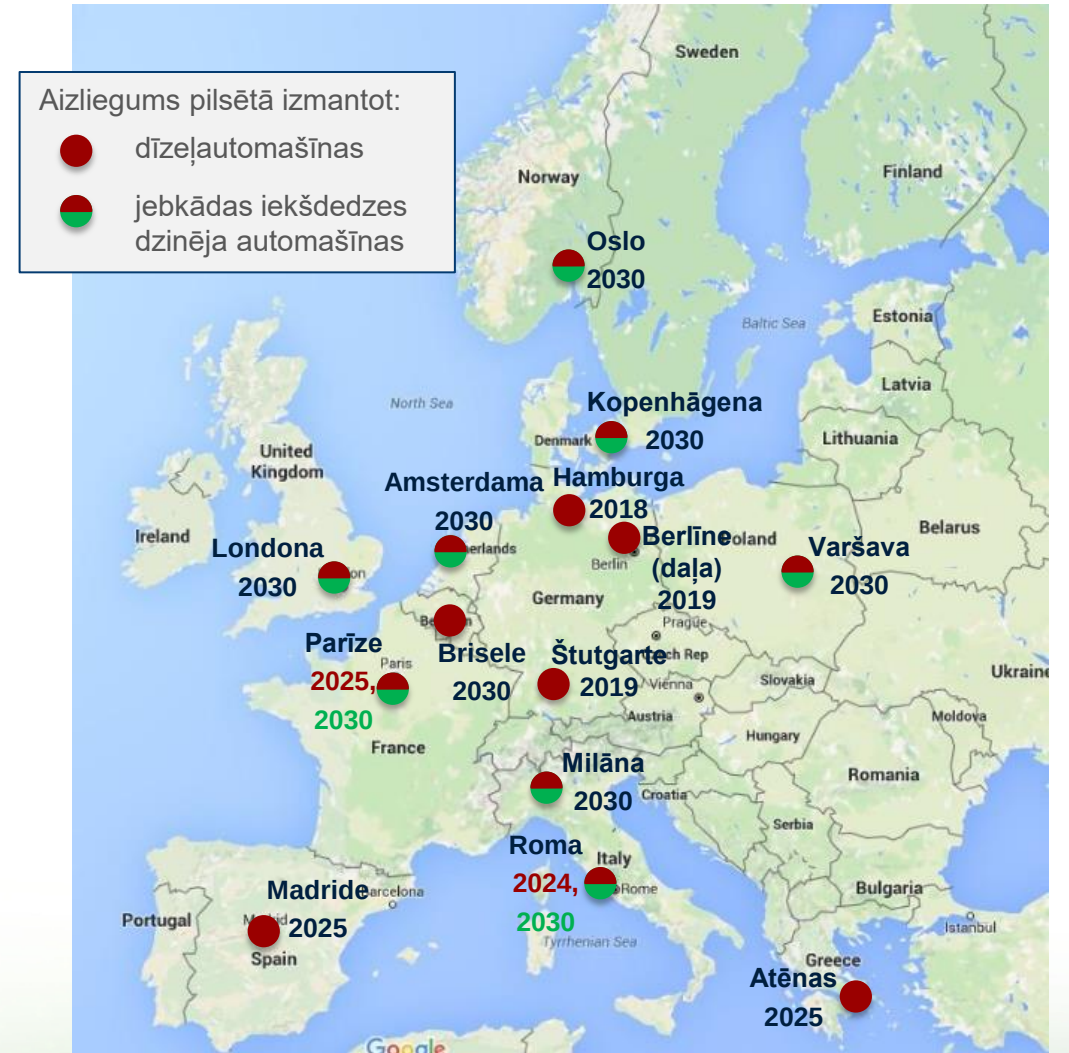


Politiskie lēmumi transporta dekarbonizācijai

Valstu plāni pārtraukt benzīna un dīzeļdegvielas automašīnu tirdzniecību

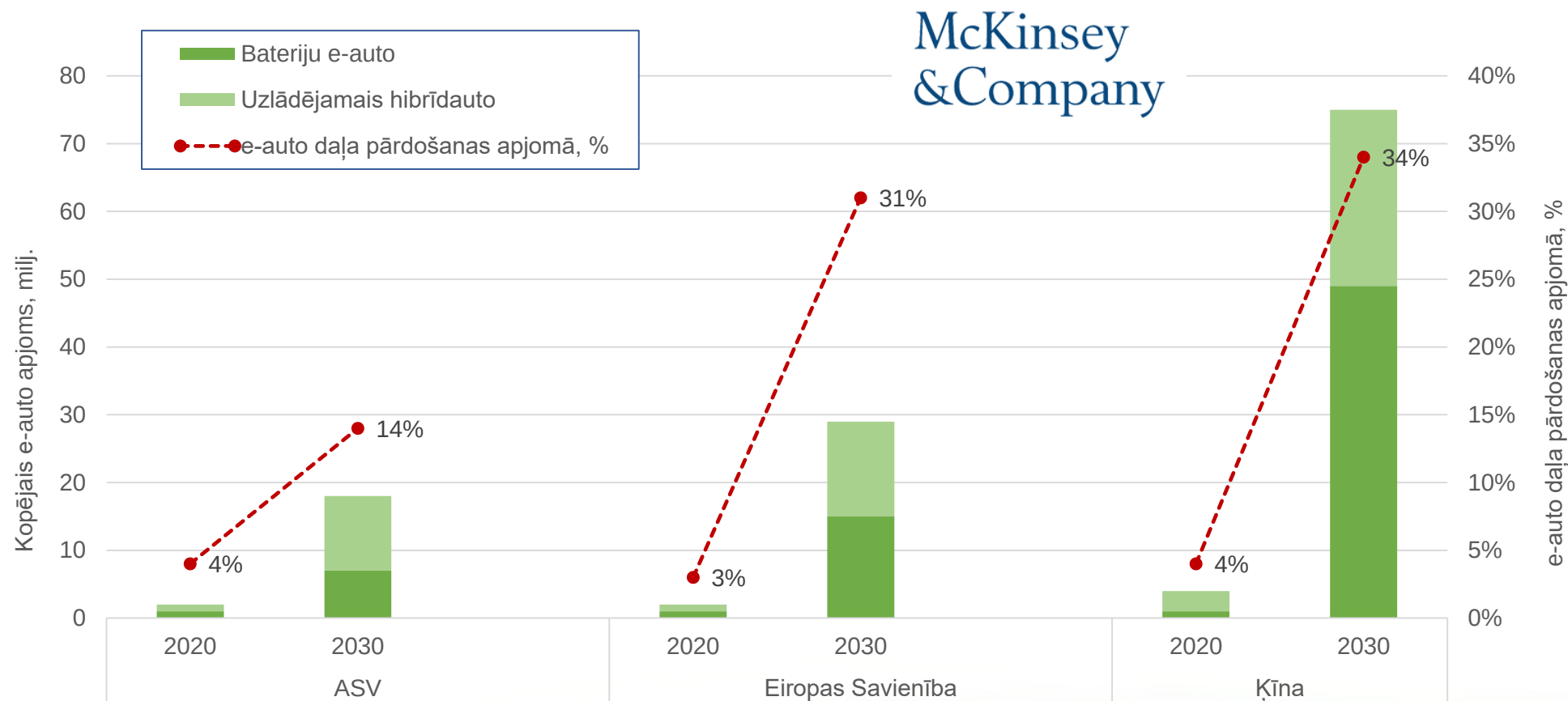


Datu avots: European Federation for Transport and Environment, Transport & Environment Sept 2019



Datu avoti: Business Insider Janv 2019; Berylls Statements, Maijs 2019; Principles for Responsible Investment, *The Inevitable Policy Response: Policy Forecasts*, Sept 2019

Globālās tendences prognoze



Datu avots: McKinsey&Company, Augusts 2018

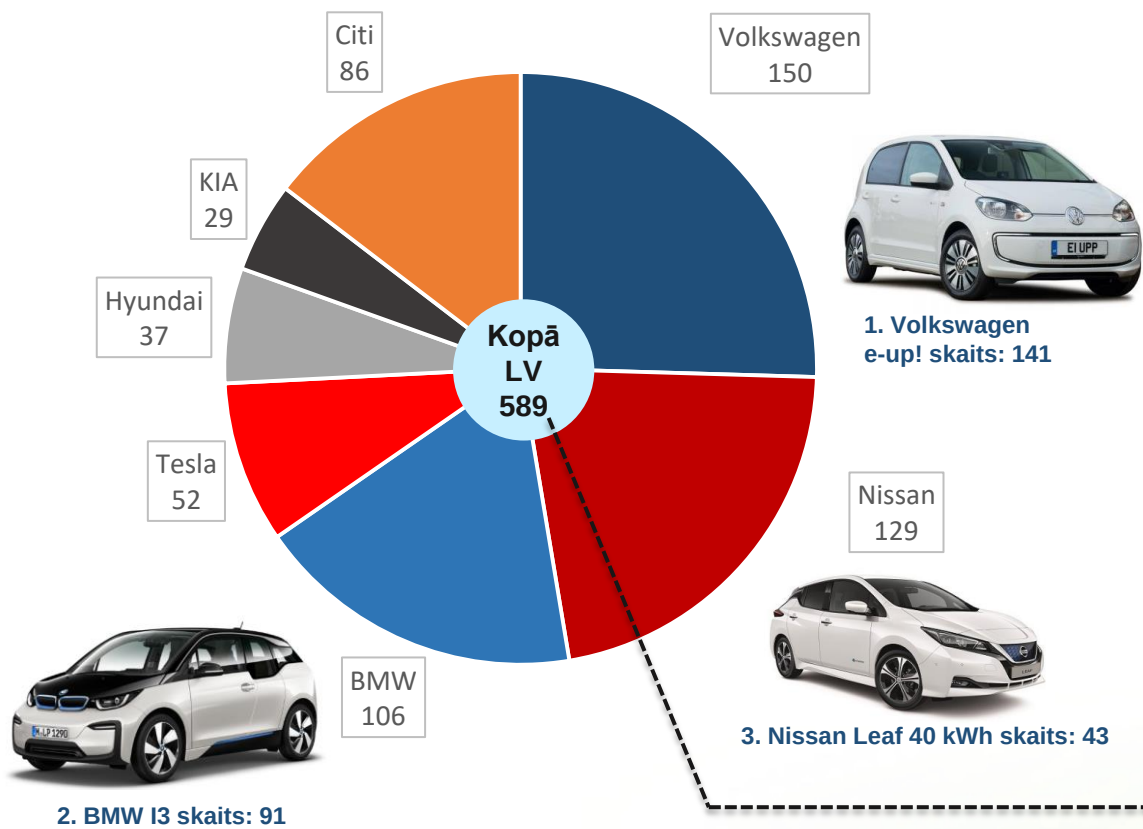
Auto industrija pieņem izšķirošos lēmumus

	Pilnībā elektrificēti auto – 50% no pārdotā apjoma	2025
	Nulles emisiju auto – 20% no pārdotā apjoma	2020
	Smart – 100% e-auto Eiropā	2020
	15-25% no pārdotā apjoma jābūt pilnībā elektrificētiem automobiļiem	2025
	Elektrificēti auto – 30% no pārdotā apjoma	2022
	20% – hibrīdauto, bateriju e-auto un uzlādējamu hibrīdauto mix	2022
	e-auto – 50% no jaunu automobiļu pārdošanas apjoma	2023
	e-auto – 25% no pārdotā apjoma	2025
	800 tūkst. e-auto un hibrīdauto (~50% no jaunu automobiļu pārdošanas apjoma)	2025
	15-25% no pārdotā apjoma – bateriju e-auto vai uzlādējami hibrīdauto	2025
	e-auto – 15% no pārdotā apjoma	2030
	1 miljons bezemisiju transportlīdzekļu gadā	2030

e-auto attīstība Latvijā

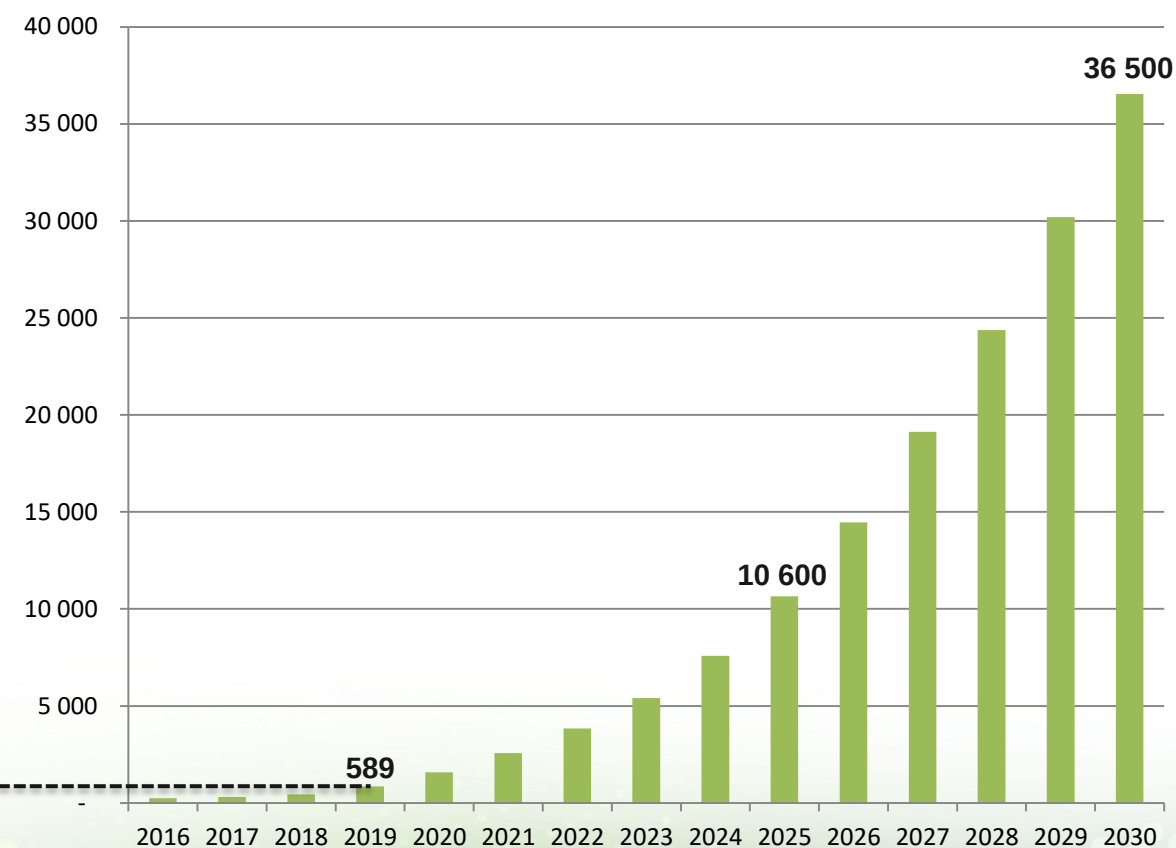
e-auto skaits

Šodien



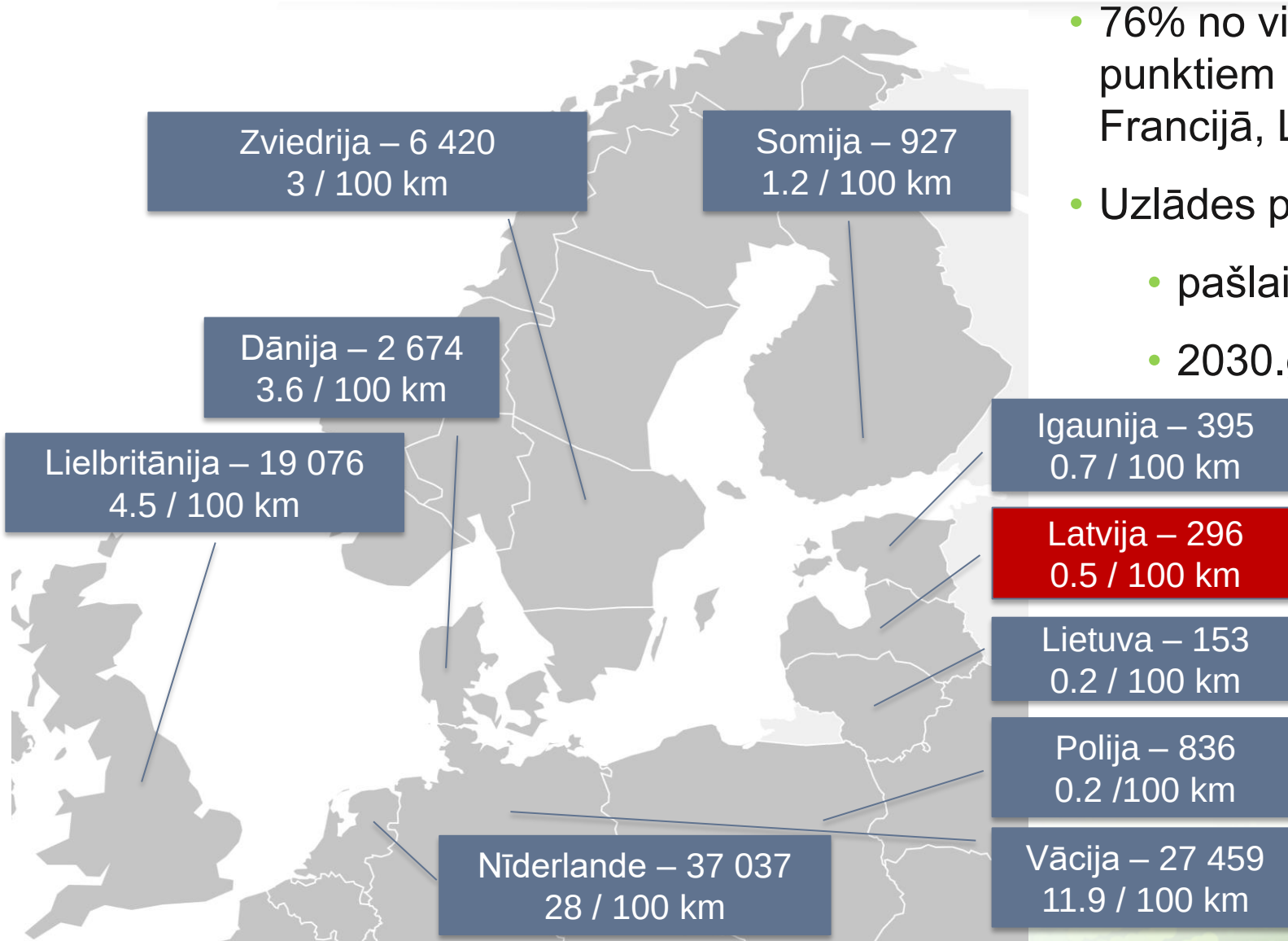
Datu avots: CSDD, 01.10.2019.

Prognoze



Datu avots: Latvenergo

Publiskie uzlādes punkti 2018. gadā



- 76% no visiem Eiropā pieejamajiem uzlādes punktiem atrodas 4 valstīs: Nīderlandē, Vācijā, Francijā, Lielbritānijā

- Uzlādes punkti ES valstīs:

- pašlaik 144 tūkst.
- 2030.gadā – vismaz 2.8 milj.

- Uzlādes punktus attīsta:

- autoražotāji un to apvienības
- energokompānijas
- e-mobilitātes servisa uzņēmumi

Infrastruktūras attīstību ietekmējošie faktori

- Lietotāju izvēles dominējošā secībā:
 1. Mājās (dominējoši pirmā)
 2. Darbā
 3. Ilgāka apstāšanās vieta (vairākas stundas), uzlāde neliek mainīt dienas plānojumu
- Rekomendācijas:

Viens publiskais uzlādes punkts uz:

 - maksimums 10 e-auto katrā ES dalībvalstī (Alternatīvo degvielu direktīva)
 - 15 e-auto (Starptautiskā enerģētikas aģentūra)
 - 10-15 e-auto (ES līmeņa pētījums*)
- Divas pieejas:
 - Uz pieprasījumu orientēta pieeja (Vācija, Latvijā – Latvenergo)
 - Uz pārklājumu orientēta pieeja (ASV, 88 pilsētas Ķīnā, TESLA, Latvijā – CSDD)



Infrastruktūras ekspansijas prognoze Latvijai

2030.gadā būs līdz 40 tūkst. lēnās
mājas/privātās uzlādes



Publiskās uzlādes

