

## Savstarpējās saprašanās memorands

starp

AS "Latvenergo",

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija"

un

koplietošanas pakalpojumu uzņēmumiem Latvijā

Rīgā,

2020.gada 01. oktobrī

AS "Latvenergo", reģistrācijas numurs: 40003032949, adrese: Pulkveža Brieža iela 12, Rīga, LV-1230, kuru pārstāv tās tehnoloģiju un atbalsta direktors Kaspars Cikmačs un administratīvais direktors Arnis Kurgs, kas rīkojas saskaņā ar AS "Latvenergo" valdes 2018.gada 2.oktobra lēmumu Nr.158/49 "Par pilnvarojumu AS "Latvenergo" galvenajam izpilddirektoram, komercdirektoram, finanšu direktoram, ražošanas direktoram, tehnoloģiju un atbalsta direktoram un administratīvajam direktoram",

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija", reģistrācijas numurs: 40003345734, adrese: S.Eizenšteina iela 6, Rīga, LV-1079, kuru pārstāv tās valdes priekšsēdētājs Andris Lukstiņš, kas rīkojas saskaņā ar VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" valdes 2018.gada 8.aprīļa pilnvarojumu,

un

SIA "Fitsypro", reģistrācijas numurs: 40203120888, adrese: Rīga, Alberta iela 1 - 17, LV-1010, kuru pārstāv tās valdes loceklis Māris Avotiņš;

SIA "SlyFox", reģistrācijas numurs: 40203025969, adrese: Jūrmala, Meža prospekts 15, LV-2010, kuru pārstāv tās valdes loceklis Vladimirs Reskājs;

SIA "CityBee Latvija", reģistrācijas numurs: 50203191721, adrese: Jūrmala, Piestātnes iela 11A, LV-2015, kuru pārstāv tās uzņēmuma vadītāja Egija Gailuma.

atsevišķi turpmāk tekstā – "MEMORANDA DALĪBNIEKI"

visas kopā turpmāk (turpmāk tekstā – "PUSES").

### 1. Savstarpējās saprašanās memoranda pamatojums:

- 1.1. PUSES atzīst par nepieciešamību pilnveidot elektromobilitātes attīstību Latvijā, jo jaunu konkurētspējīgu pakalpojumu izveide un attīstība, ieņem nozīmīgu lomu Latvijas tautsaimniecības attīstībā, tā piedāvā samazināt autotransporta izmešus, kā arī ļauj gudrāk izmantot energoresursus un ietaupīt sabiedrības līdzekļus.
- 1.2. Pamatojoties uz Eiropas Vides aģentūras datiem, gaisa piesārņojums pilsētās ir viens no lielākajiem vides veselības apdraudējumiem Eiropā, kā arī galvenais siltumnīcefekta gāzu emisiju (SEG) avots Latvijas transportā ir tieši autotransports - tā devums ir aptuveni 90% no kopējām emisijām sektorā, tūlītēju nepieciešamu veicināt automašīnu nomaiņu uz efektīvākām un videi draudzīgākām, kā arī to, ka vajadzīgs uzlabot sabiedrības izpratni par transporta enerģiju kopumā.
- 1.3. Elektromobilitāte ir svarīgs viedo pilsētu stratēģiju elements, un pāreja uz tīrāku mobilitāti ir būtiska nākotnes biznesa, tūrisma un dzīves kvalitātes sastāvdaļa, tādēļ ir svarīgi radīt visus nepieciešamos priekšnosacījumus, lai nodrošinātu, ka Latvijas pilsētās tiek izveidota pārdomāta viedās uzlādes infrastruktūra pārejai uz tīrāku mobilitāti.
- 1.4. Ņemot vērā jau esošās priekšrocības Latvijas elektrotransporta līdzekļu īpašniekiem, piemēram - netiek piemērots transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklis, elektrotransportam atļauts braukt pa sabiedriskā transporta joslām, atsevišķās maksas stāvvietās elektrotransportlīdzekļus var novietot bez maksas, u.c.

priekšrocības, kā arī VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" īstenojamo Eiropas Reģionālās attīstības fonda līdzfinansēto projekta pozitīvo ieguldījumu veidojot elektrotransportlīdzekļu uzlādes staciju tīklu Latvijas pilsētās un uz TEN-T ceļiem, plānojot līdz 2021.gadam izveidot kopumā 139 ātrās uzlādes stacijas;

- 1.5. Apzinoties koplietošanas pakalpojumu sniedzēju straujo attīstību un elektrotransporta attīstības nozīmīgumu tautsaimniecībā, elektrotransportlīdzekļiem būs jāizveido jauni publiski pieejami uzlādes punkti, tādējādi ir nepieciešams ieinteresēto personu ieguldījums elektromobilitātes attīstībā. Vienlaikus nepieciešams sekot līdzi aktuālajām tendencēm elektromobilitātes attīstībā, vērtējot kopējo situāciju autotransporta tirgū un risinot infrastruktūras un finanšu pieejamības jautājumus. Tāpat nepieciešams vērtēt normatīvo regulējumu ar nolūku veicināt elektromobilitāti, un ieteikt regulējuma uzlabojumus attiecīgajām institūcijām.

## **2. Sadarbības mērķi MEMORANDA DALĪBNIEKIEM memoranda ietvaros:**

- 2.1. Analizēt elektrotransporta uzlādes infrastruktūras attīstības problēmjautājumus un, balstoties uz veikto izpēti, sniegt priekšlikumus par nepieciešamajiem uzlabojumiem;
- 2.2. Apkopot publiski pieejamo informāciju par elektrotransporta lietotāju paradumiem, veicot uzlādes publiskos uzlādes tīklos, ar mērķi nākotnē lietotājiem nodrošināt augstvērtīgāku servisu un risinājumus, tādējādi sekmējot lietotāju kopējo apmierinātību ar elektrotransporta uzlādes tīkla pieejamību un koplietošanas pakalpojumiem;
- 2.3. Veicināt sabiedrības izpratnes līmeni par pārvietošanos ar koplietošanas elektrotransporta līdzekļiem un popularizēt elektromobilitāti;
- 2.4. Nodrošināt AS "Latvenergo" piekļuvi koplietošanas aplikāciju testēšanai ar mērķi sadarboties statistikas datu ieguvē, kuru analizēt, lai veicinātu elektrotransporta koplietošanas tirgus attīstības iespējas;
- 2.5. Kopā ar AS "Latvenergo" izstrādāt inovatīvus tehniskus risinājumus koplietošanas elektrotransporta līdzekļiem, piemēram ērti pieejams un jaunākajiem tehniskiem risinājumiem atbilstošs uzlādes tīkls, ērta uzlādes uzsākšana, uzlādes procesa un izmaksu pārskatāmība un kontrole, u.c.

## **3. AS "Latvenergo" mērķi Memoranda ietvaros:**

- 3.1. Turpināt attīstīt viedu elektrotransporta līdzekļu uzlādes infrastruktūru Latvijas pilsētās, nodrošinot pieeju izveidotajiem uzlādes punktiem;
- 3.2. Veikt kopīgu izpēti, sadarbojoties memoranda ietvaros jautājumā par piemērotāko vietu uzlādes infrastruktūras izveidei;
- 3.3. Pētīt un attīstīt jaunus produktus, piemēram:
  - a. elektroenerģijas produktus elektrotransporta parku īpašniekiem, kas piedāvātu no atjaunojamajiem energoresursiem ražotu elektroenerģiju vai citiem nosacījumiem;
  - b. uzlādes infrastruktūras izveides produktus elektrisko transportlīdzekļu parkiem;
  - c. pieprasījuma reakcijas produktu, lai uzlādes stacijās ar algoritmu palīdzību kontrolētu uzlādes ātrumus, kas sekmētu efektīvāku tīkla un resursu izmantošanu par labu lietotājiem;
  - d. procesus, kas ļautu auto akumulatoros uzkrāto elektroenerģiju pārdot elektroenerģijas tirgos;
  - e. koplietošanas transportam piemērota uzlādes uzsākšana, tai skaitā "Plug and Charge" standarta izpēte, iespējas to ieviest ikdienas lietošanā.
- 3.4. Sadarboties memoranda ietvaros kopīgā izpētē jautājumā par datu pieejamību, aplikāciju optimizēšanu, lai sekmētu elektrotransporta izmantošanas attīstību lietotāju ikdienā;
- 3.5. Organizēt aktivitātes elektromobilitātes atpazīstamības celšanai un iedzīvotāju izglītošanai visā Latvijā;
- 3.6. Veicināt sadarbību ES struktūrfondu un subsīdiju piesaistē.

## **4. VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija", mērķi Memoranda ietvaros:**

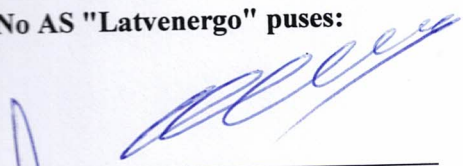
- 4.1. Turpināt attīstīt elektrotransporta līdzekļu uzlādes pakalpojuma pieejamību un kvalitāti, nodrošinot elektromobiļu pārvietošanās iespējas praktiski visā Latvijas teritorijā;
- 4.2. Sadarboties ar citiem pakalpojumu sniedzējiem un elektromobilitātes jomas dalībniekiem, kā arī ekspertiem, pētniekiem un citām ieinteresētām personām;
- 4.3. Organizēt un piedalīties aktivitātēs elektromobilitātes atpazīstamības veicināšanai un sabiedrības informēšanai.

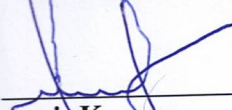
## 5. Sadarbības noteikumi un realizācijas mehānisms:

- 5.1. Memoranda ietvaros līdz 2021. gada 01. aprīlim izstrādāt sadarbības plānu elektromobilitātes veicināšanai Latvijā;
- 5.2. Sadarbības memorands tiek publicēts AS "Latvenergo", VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" un MEMORANDA DALĪBNIEKU mājas lapās;
- 5.3. Atbilstoši noteiktiem savstarpējās saprašanās memoranda pamatprincipiem un mērķiem, tā sadarbības realizācijas mehānisms pēc nepieciešamības var tikt papildināts, nemainot memoranda tekstu.
- 5.4. Jebkura no PUSĒM var pārtraukt savu darbību memoranda ietvaros, par to informējot iesaistītās PUSES 30 (trīsdesmit) dienas iepriekš;
- 5.5. PUSĒM rīkojot kopīgas sanāksmes, 10 (desmit) dienas pirms noteiktā sanāksmes datuma visām PUSĒM jāizsūta darba kārtība un sanāksmē apspriežamie jautājumi. Pēc sanāksmes 10 (desmit) dienu laikā tiek sastādīts sanāksmes protokols, kas tiek nosūtīts visiem sanāksmes dalībniekiem. Visi iepriekšminētie dokumenti savstarpēji tiek nosūtīti izmantojot uzņēmuma oficiālo elektronisko pastu.
- 5.6. Atbilstoši noteiktajiem kritērijiem un kārtībai, jebkurš koplietošanas pakalpojumus veicinošs uzņēmums var pievienoties memorandam, par to 30 (trīsdesmit) dienas iepriekš rakstiski informējot memoranda visas iesaistītās PUSES.
- 5.7. Visas darbības memoranda ietvaros notiek saskaņā ar spēkā esošiem Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem, tajā skaitā ievērojot Konkurences likumā noteiktās normas.
- 5.8. Visas ar konfidenciālo informāciju saistītās tiesības paliek ekskluzīvā tās Puses īpašumā, kura ir sniegusi Konfidenciālo informāciju, izņemot, ja Konfidenciālā informācija pieder trešajai Pusei.
- 5.9. Katrai no Pusēm aizliegts tiešā vai netiešā veidā izmantot konfidenciālo informāciju, lai izstrādātu vai radītu jebkādu produktus vai pakalpojumus, un izmantot konfidenciālo informāciju jebkādā citā veidā, izņemot kā pamatoti nepieciešams memoranda norādītā mērķa sasniegšanai.
- 5.10. Savstarpējās saprašanās memorands sagatavots piecos eksemplāros, pa vienam eksemplāram katrai PUSEI. Visiem eksemplāriem ir vienāds juridiskais spēks.
- 5.11. Savstarpējās saprašanās memorands stājas spēkā pēc tam, kad to parakstījušas visas PUSES.


### Savstarpējās saprašanās memorandu paraksta:

No AS "Latvenergo" puses:

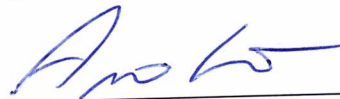
  
Kaspars Cikmačs,  
Tehnoloģiju un atbalsta direktors

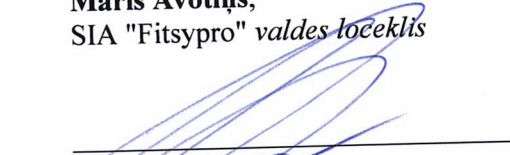
  
Arnis Kurgs,  
Administratīvais direktors

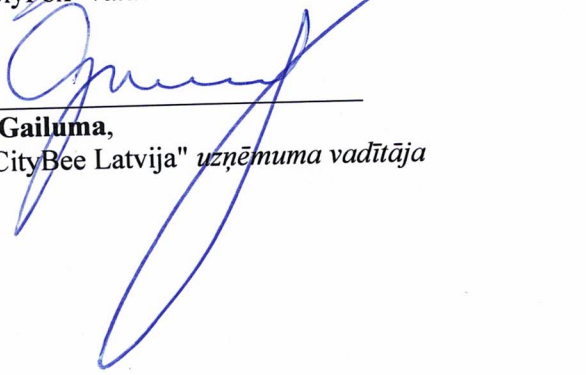
No VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija"  
pusēs:

  
Andris Lukstiņš  
Valdes priekšsēdētājs

No Auto Koplietošanas pakalpojumu sniedzēju  
pusēs:

  
Māris Avotiņš,  
SIA "Fitsypro" valdes loceklis

  
Vladimirs Reskājs,  
SIA "SlyFox" valdes loceklis

  
Egija Gailuma,  
SIA "CityBee Latvija" uzņēmuma vadītāja