

! Plānotajam iepirkumam pievienotajai tehniskajai specifikācijai ir tikai informatīvs raksturs. Informācijai nav nekādu juridisku seku (tiesību un pienākumu) attiecībā uz pasūtītāju un ieinteresētajiem piegādātājiem.

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

**Ķeguma HES-2 mašīnzāles kravas celtņa riteņu un troses
nomainā.**

1. Īss objekta un tā tehniskā stāvokļa raksturojums.

Mašīnzāles kravas (buka tipa) celtnis, galvenokārt, paredzēts Ķeguma HES-2 hidroagregātu un to palīgiekārtu remontiem vai pārbūvēm. Kravas celtnis ir aprīkots ar trim celšanas mehānismiem:

- 250T - galveno hidroagregātu detaļu pārvietošanai;
- 32T - hidroagregātu palīgiekārtu un to detaļu pārvietošanai;
- 10T - telferis, kas paredzēts nelielu kravu (līdz 10T) pārvietošanai.

Mehānismu darbības režīms - viegls. Kravas celtna laidums - 24 m.

Pacelšanas augstums:

- 250T - 23m (kopējais troses garums 360 m);
- 32T - 25m (kopējais troses garums 250 m);
- 10T - 47m (kopējais troses garums 101 m).

Buka celtnis pārvietojas pa sliežu ceļu (vienas sliedes garums 126,75 m, kopējais garums 253,5 m), kurš augšas bjefa (turpmāk tekstā – AB) pusē izbūvēts uz atz. 42,85 m (LAS) un lejas bjefa (turpmāk tekstā – LB) pusē uz atz. 32,65 m (LAS).

1.1. Darbu apraksts un mērķis

Uzņēmējam Ķeguma HES-2 mašīnzāles kravas celtna remonta ietvaros jāizstrādā tehniskais risinājums un darbu veikšanas projekts, jāveic visi nepieciešamie sagatavošanās un organizatoriskie pasākumi, remonta izpildei jāizgatavo un jāpiegādā remonta darbu izpildei nepieciešamie, materiāli, iekārtas un aprīkojums, jāveic celtna remonts. Jāsagatavo un jānoformē remonta tehniskā dokumentācija, jāveic darba vietas sakārtošana un objekta nodošana Pasūtītājam.

1. Darbu apjoms.

Nr. p. k.	Veicamie darbi	Mērvienība	Daudzums	Būtiskākie tehniskākie parametri, nosacījumi
1.	Darba veikšanas projekta (turpmāk tekstā - DVP) izstrāde.	kompl.	1	Detalizēts DVP, atbilstoši AS "Latvenergo" kārtībai K233 "Darbu, kurus veic darbuzņēmēji Ražošanas objektos, izpildes kārtība". Eksemplāru skaits – drukātā veidā 2 (divi) eksemplāri + elektroniski.
2.	Mobilizācijas/demobilizācijas darbi (t.sk. organizatoriskie pasākumi).	kompl.	1	
3.	Kravas celtna pārvietošanās mezglu tehniski instrumentālā apsekošana. Apsekošanas atzinuma izstrāde un saskaņošana.	kompl.	1	sk. p. 3.3.6. – 3.3.7.
4.	Tehniskā risinājuma izstrāde kravas celtna sliežu ceļa stiprinājumu atjaunošanai.	kompl.	1	sk. p. 3.3.14 – 3.3.16.
5.	Kravas celtna augšas bjefa kreisā krasta balansieris ar pievadu.			
5.1.	Lielā balansiera jaunas tapas izgatavošana un nomaina, nodrošinot smērēšanas iespēju	kompl.	1	Rasējums Nr. 570272 poz.5.
5.2.	Lielā balansiera savienojumā ar tiltu tapas vietas revīzija	kompl.	1	
5.3.	Lielā balansiera tapas fiksējošās bultskrūves nomaina.	gab.	8	Rasējums Nr. 570272 poz.11.

Nr. p. k.	Veicamie darbi	Mērvienība	Daudzums	Būtiskākie tehniskākie parametri, nosacījumi
5.4.	Kravas celtņa augšas bjeļa kreisā krasta lielā balansiera stiprinājumu (skrūve, atspērpaplāksne un uzgrieznis) nomaiņa.	kompl.	8	
5.5.	Ratiņi bez pievada.			
5.5.1.	Ratiņi bez pievada korpusa revīzija.	kompl.	1	
5.5.2.	Ratiņi bez pievada mazās tapas izgatavošana un nomaiņa, nodrošinot smērēšanas iespēju.	kompl.	1	Rasējums Nr. 570272 poz.6.
5.5.3.	Ratiņi bez pievada starplikas nomaiņa.	gab.	4	Rasējums Nr. 276444 poz.4.
5.5.4.	Ratiņi bez pievada tapas fiksējošās bultskrūves nomaiņa.	gab.	8	Rasējums Nr. 570272 poz.11.
5.5.5.	Ratiņi bez pievada tapas fiksējošās bultskrūvju paplāksnes nomaiņa.	gab.	8	Rasējums Nr. 570272 poz.15.
5.5.6.	Gaitas riteņa izgatavošana un nomaiņa.	gab.	2	Rasējums Nr. 276446 poz.3.
5.5.7.	Gaitas riteņu gultņu nomaiņa.	gab.	4	Rasējums Nr. 276446 poz.7.
5.5.8.	Caurejošā vāka nomaiņa.	gab.	4	Rasējums Nr. 276446 poz.4.
5.5.9.	Atdalītājbukses nomaiņa.	gab.	2	Rasējums Nr. 276446 poz.2.
5.5.10.	Paplāksnes nomaiņa.	gab.	4	Rasējums Nr. 276446 poz.6.
5.5.11.	Uzgriežņa nomaiņa.	gab.	4	Rasējums Nr. 276446 poz.5.
5.5.12.	Vārpstas nomaiņa.	gab.	2	Rasējums Nr. 276446 poz.1.
5.5.13.	Gultņa korpusa bultskrūves nomaiņa.	gab.	8	Rasējums Nr. 276444 poz.6.
5.5.14.	Gultņa korpusa bultskrūves uzgriežņa nomaiņa.	gab.	8	Rasējums Nr. 276444 poz.7.
5.5.15.	Gultņa korpusa uzgriežņa paplāksnes nomaiņa.	gab.	8	Rasējums Nr. 276444 poz.8.
5.5.16.	Gultņa korpusa starplikas nomaiņa.	gab.	4	Rasējums Nr. 276444 poz.4.
5.5.17.	Gultņa vāka smērēšanas uzgaļa nomaiņa.	gab.	4	Rasējums Nr. 276444.poz.2.
5.6.	Ratiņi ar pievadu			
5.6.1.	Gultņu smērēšanas uzgaļu nomaiņa (gliemežpārvada reduktoram)	gab.	6	Rasējums Nr. 276438 poz.48.
5.6.2.	Gliemežrata vārpstas dzenošā zobrata nomaiņa.	gab.	1	Rasējums Nr. 276435 poz.10.
5.6.3.	Dzenamā zobrata nomaiņa.	gab.	2	Rasējums Nr. 276437 poz.1.
5.6.4.	Caurejošā vāka nomaiņa.	gab.	4	Rasējums Nr. 276437 poz.2.
5.6.5.	Caurejošā vāka nomaiņa.	gab.	2	Rasējums Nr. 276437 poz.3.
5.6.6.	Atdalītājbukses nomaiņa.	gab.	2	Rasējums Nr. 276437 poz.4.
5.6.7.	Pievadvārpstas nomaiņa.	gab.	2	Rasējums Nr. 276437 poz.5.
5.6.8.	Pievadvārpstas zobrata ierievja ķīļa nomaiņa.	gab.	2	Rasējums Nr. 276437 poz.6.
5.6.9.	Vārpstas gultņu nomaiņa.	gab.	4	Rasējums Nr. 276437 poz.7.
5.6.10.	Riteņa izgatavošana un nomaiņa.	gab.	2	Rasējums Nr. 276437 poz.8.

Nr. p. k.	Veicamie darbi	Mērvienība	Daudzums	Būtiskākie tehniskākie parametri, nosacījumi
5.6.11.	Pievadvārpstas riteņa ierievja ķīļa nomaiņa.	gab.	2	Rasējums Nr. 276437 poz.9.
5.6.12.	Paplāksnes nomaiņa.	gab.	2	Rasējums Nr. 276437 poz.10.
5.6.13.	Uzgriežņa nomaiņa.	gab.	2	Rasējums Nr. 276437 poz.11.
5.6.14.	Gultņa korpusa bultskrūves nomaiņa.	gab.	8	Rasējums Nr. 276435 poz.22.
5.6.15.	Gultņa korpusa bultskrūves uzgriežņa nomaiņa.	gab.	8	Rasējums Nr. 276435 poz.23.
5.6.16.	Gultņa korpusa uzgriežņa paplāksnes nomaiņa.	gab.	8	Rasējums Nr. 276435 poz.24.
5.6.17.	Gultņa korpusa starplikas nomaiņa.	gab.	4	Rasējums Nr. 276435 poz.6.
5.6.18.	Gultņu smērēšanas uzgaļu nomaiņa	gab.	4	
6.	Kravas celtņa augšas bjefa labā krasta balansieris bez pievada.			
6.1.	Lielā balansiera jaunas tapas izgatavošana un nomaiņa, nodrošinot smērēšanas iespēju	kompl.	1	Rasējums Nr. 570272 poz.5.
6.2.	Lielā balansiera savienojumā ar tiltu tapas vietas revīzija	kompl.	1	
6.3.	Lielā balansiera tapas fiksējošās bultskrūves nomaiņa.	gab.	8	Rasējums Nr. 570272 poz.11.
6.4.	Kravas celtņa augšas bjefa labā krasta lielā balansiera stiprinājumu (skrūve, atsperpaplāksne un uzgriežnis) nomaiņa.	kompl.	8	
6.5.	Ratiņi bez pievada.			
6.5.1.	Ratiņi bez pievada korpusa revīzija.	kompl.	2	
6.5.2.	Ratiņi bez pievada mazās tapas izgatavošana un nomaiņa, nodrošinot smērēšanas iespēju.	kompl.	2	Rasējums Nr. 570272 poz.6.
6.5.3.	Ratiņi bez pievada starplikas nomaiņa.	gab.	8	Rasējums Nr. 276444 poz.4.
6.5.4.	Ratiņi bez pievada tapas fiksējošās bultskrūves nomaiņa.	gab.	16	Rasējums Nr. 570272 poz.11.
6.5.5.	Ratiņi bez pievada tapas fiksējošās bultskrūvju paplāksnes nomaiņa.	gab.	16	Rasējums Nr. 570272 poz.15.
6.5.6.	Gaitas riteņa izgatavošana un nomaiņa.	gab.	4	Rasējums Nr. 276446 poz.3.
6.5.7.	Gaitas riteņu gultņu nomaiņa.	gab.	8	Rasējums Nr. 276446 poz.7.
6.5.8.	Caurejošā vāka nomaiņa.	gab.	8	Rasējums Nr. 276446 poz.4.
6.5.9.	Atdalītājbukses nomaiņa.	gab.	4	Rasējums Nr. 276446 poz.2.
6.5.10.	Paplāksnes nomaiņa.	gab.	8	Rasējums Nr. 276446 poz.6.
6.5.11.	Uzgriežņa nomaiņa.	gab.	8	Rasējums Nr. 276446 poz.5.
6.5.12.	Vārpstas nomaiņa.	gab.	4	Rasējums Nr. 276446 poz.1.
6.5.13.	Gultņa korpusa bultskrūves nomaiņa.	gab.	16	Rasējums Nr. 276444 poz.6.

Nr. p. k.	Veicamie darbi	Mērvienība	Daudzums	Būtiskākie tehniskākie parametri, nosacījumi
6.5.14.	Gultņa korpusa bultskrūves uzgriežņa nomaiņa.	gab.	16	Rasējums Nr. 276444 poz.7.
6.5.15.	Gultņa korpusa uzgriežņa paplāksnes nomaiņa.	gab.	16	Rasējums Nr. 276444 poz.8.
6.5.16.	Gultņa korpusa starplikas nomaiņa.	gab.	8	Rasējums Nr. 276444 poz.4.
6.5.17.	Gultņa vāka smērēšanas uzgaļa nomaiņa.	gab.	8	Rasējums Nr. 276444.poz.2.
7.	Kravas celtņa lejas bjefa kreisā krasta balansieris ar pievadu.			
7.1.	Lielā balansiera jaunas tapas izgatavošana un nomaiņa, nodrošinot smērēšanas iespēju	kompl.	1	Rasējums Nr. 570272 poz.5.
7.2.	Lielā balansiera savienojumā ar tiltu tapas vietas revīzija	kompl.	1	
7.3.	Lielā balansiera tapas fiksējošās bultskrūves nomaiņa.	gab.	8	Rasējums Nr. 570272 poz.11.
7.4.	Kravas celtņa lejas bjefa kreisā krasta lielā balansiera stiprinājumu (skrūve, atsperepaplāksne un uzgrieznis) nomaiņa.	kompl.	8	
7.5.	Ratiņi bez pievada.			
7.5.1.	Ratiņi bez pievada korpusa revīzija.	kompl.	1	
7.5.2.	Ratiņi bez pievada mazās tapas izgatavošana un nomaiņa, nodrošinot smērēšanas iespēju.	kompl.	1	Rasējums Nr. 570272 poz.6.
7.5.3.	Ratiņi bez pievada starplikas nomaiņa.	gab.	4	Rasējums Nr. 276444 poz.4.
7.5.4.	Ratiņi bez pievada tapas fiksējošās bultskrūves nomaiņa.	gab.	8	Rasējums Nr. 570272 poz.11.
7.5.5.	Ratiņi bez pievada tapas fiksējošās bultskrūvju paplāksnes nomaiņa.	gab.	8	Rasējums Nr. 570272 poz.15.
7.5.6.	Gaitas riteņa izgatavošana un nomaiņa.	gab.	2	Rasējums Nr. 276446 poz.3.
7.5.7.	Gaitas riteņu gultņu nomaiņa.	gab.	4	Rasējums Nr. 276446 poz.7.
7.5.8.	Caurejošā vāka nomaiņa.	gab.	4	Rasējums Nr. 276446 poz.4.
7.5.9.	Atdalītājbukses nomaiņa.	gab.	2	Rasējums Nr. 276446 poz.2.
7.5.10.	Paplāksnes nomaiņa.	gab.	4	Rasējums Nr. 276446 poz.6.
7.5.11.	Uzgriežņa nomaiņa.	gab.	4	Rasējums Nr. 276446 poz.5.
7.5.12.	Vārpstas nomaiņa.	gab.	2	Rasējums Nr. 276446 poz.1.
7.5.13.	Gultņa korpusa bultskrūves nomaiņa.	gab.	8	Rasējums Nr. 276444 poz.6.
7.5.14.	Gultņa korpusa bultskrūves uzgriežņa nomaiņa.	gab.	8	Rasējums Nr. 276444 poz.7.
7.5.15.	Gultņa korpusa uzgriežņa paplāksnes nomaiņa.	gab.	8	Rasējums Nr. 276444 poz.8.
7.5.16.	Gultņa korpusa starplikas nomaiņa.	gab.	4	Rasējums Nr. 276444 poz.4.
7.5.17.	Gultņa vāka smērēšanas uzgaļa nomaiņa.	gab.	4	Rasējums Nr. 276444.poz.2.

Nr. p. k.	Veicamie darbi	Mērvienība	Daudzums	Būtiskākie tehniskākie parametri, nosacījumi
7.6.	Ratiņi ar pievadu			
7.6.1.	Gultņu smērēšanas uzgaļu nomaiņa (gliemežpārvalda reduktoram)	gab.	6	Rasējums Nr. 276438 poz.48.
7.6.2.	Gliemežrata vārpstas dzenošā zobrata nomaiņa.	gab.	1	Rasējums Nr. 276435 poz.10.
7.6.3.	Dzenamā zobrata nomaiņa.	gab.	2	Rasējums Nr. 276437 poz.1.
7.6.4.	Caurejošā vāka nomaiņa.	gab.	4	Rasējums Nr. 276437 poz.2.
7.6.5.	Caurejošā vāka nomaiņa.	gab.	2	Rasējums Nr. 276437 poz.3.
7.6.6.	Atdalītājbukses nomaiņa.	gab.	2	Rasējums Nr. 276437 poz.4.
7.6.7.	Pievadvārpstas nomaiņa.	gab.	2	Rasējums Nr. 276437 poz.5.
7.6.8.	Pievadvārpstas zobrata ierievja ķīļa nomaiņa.	gab.	2	Rasējums Nr. 276437 poz.6.
7.6.9.	Vārpstas gultņu nomaiņa.	gab.	4	Rasējums Nr. 276437 poz.7.
7.6.10.	Riteņa izgatavošana un nomaiņa.	gab.	2	Rasējums Nr. 276437 poz.8.
7.6.11.	Pievadvārpstas riteņa ierievja ķīļa nomaiņa.	gab.	2	Rasējums Nr. 276437 poz.9.
7.6.12.	Paplāksnes nomaiņa.	gab.	2	Rasējums Nr. 276437 poz.10.
7.6.13.	Uzgriežņa nomaiņa.	gab.	2	Rasējums Nr. 276437 poz.11.
7.6.14.	Gultņa korpusa bultskrūves nomaiņa.	gab.	8	Rasējums Nr. 276435 poz.22.
7.6.15.	Gultņa korpusa bultskrūves uzgriežņa nomaiņa.	gab.	8	Rasējums Nr. 276435 poz.23.
7.6.16.	Gultņa korpusa uzgriežņa paplāksnes nomaiņa.	gab.	8	Rasējums Nr. 276435 poz.24.
7.6.17.	Gultņa korpusa starplikas nomaiņa.	gab.	4	Rasējums Nr. 276435 poz.6.
7.6.18.	Gultņu smērēšanas uzgaļu nomaiņa	gab.	4	
8.	Kravas celtna lejas bjefa labā krasta balansieris bez pievada.			
8.1.	Lielā balansiera jaunas tapas izgatavošana un nomaiņa, nodrošinot smērēšanas iespēju	kompl.	1	Rasējums Nr. 570272 poz.5.
8.2.	Lielā balansiera savienojumā ar tiltu tapas vietas revīzija	kompl.	1	
8.3.	Lielā balansiera tapas fiksējošās bultskrūves nomaiņa.	gab.	8	Rasējums Nr. 570272 poz.11.
8.4.	Kravas celtna lejas bjefa labā krasta lielā balansiera stiprinājumu (skrūve, atspērpaplāksne un uzgriežnis) nomaiņa.	kompl.	8	
8.5.	Ratiņi bez pievada.			
8.5.1.	Ratiņi bez pievada korpusa revīzija.	kompl.	2	
8.5.2.	Ratiņi bez pievada mazās tapas izgatavošana un nomaiņa, nodrošinot smērēšanas iespēju.	kompl.	2	Rasējums Nr. 570272 poz.6.
8.5.3.	Ratiņi bez pievada starplikas nomaiņa.	gab.	8	Rasējums Nr. 276444 poz.4.

Nr. p. k.	Veicamie darbi	Mērvienība	Daudzums	Būtiskākie tehniskākie parametri, nosacījumi
8.5.4.	Ratiņi bez pievada tapas fiksējošās bultskrūves nomaina.	gab.	16	Rasējums Nr. 570272 poz.11.
8.5.5.	Ratiņi bez pievada tapas fiksējošās bultskrūvju paplāksnes nomaina.	gab.	16	Rasējums Nr. 570272 poz.15.
8.5.6.	Gaitas riteņa izgatavošana un nomaina.	gab.	4	Rasējums Nr. 276446 poz.3.
8.5.7.	Gaitas riteņu gultņu nomaina.	gab.	8	Rasējums Nr. 276446 poz.7.
8.5.8.	Caurejošā vāka nomaina.	gab.	8	Rasējums Nr. 276446 poz.4.
8.5.9.	Atdalītājbukses nomaina.	gab.	4	Rasējums Nr. 276446 poz.2.
8.5.10.	Paplāksnes nomaina.	gab.	8	Rasējums Nr. 276446 poz.6.
8.5.11.	Uzgriežņa nomaina.	gab.	8	Rasējums Nr. 276446 poz.5.
8.5.12.	Vārpstas nomaina.	gab.	4	Rasējums Nr. 276446 poz.1.
8.5.13.	Gultņa korpusa bultskrūves nomaina.	gab.	16	Rasējums Nr. 276444 poz.6.
8.5.14.	Gultņa korpusa bultskrūves uzgriežņa nomaina.	gab.	16	Rasējums Nr. 276444 poz.7.
8.5.15.	Gultņa korpusa uzgriežņa paplāksnes nomaina.	gab.	16	Rasējums Nr. 276444 poz.8.
8.5.16.	Gultņa korpusa starplikas nomaina.	gab.	8	Rasējums Nr. 276444 poz.4.
8.5.17.	Gultņa vāka smērēšanas uzgaļa nomaina.	gab.	8	Rasējums Nr. 276444.poz.2.
8.5.18.	Kravas celtņa pastatņa kreisā krasta šarnīra nomaina.	gab.	1	
8.5.19.	Kravas celtņa pastatņa labā krasta šarnīra nomaina.	gab.	1	
9.	Citi darbi.			
9.1.	Kravas celtņa galvenā pacēlāja (250T) troses nomaina.	m	360	sk.p.3.3.9.
9.2.	Kravas celtņa palīgpacēlāja (32T) troses nomaina.	m	250	sk.p.3.3.9.
9.3.	Kravas celtņa ratiņu sliežu ceļa uzmērīšana (pirms un pēc remontdarbiem).	kompl.	1	sk. p. 3.3.10.
9.4.	Kravas celtņa ratiņu sliežu ceļa līmeņošana.	kompl.	1	sk. p. 3.3.11.
9.5.	Kravas celtņa zemsliežu ceļa attīrīšana, uzbetonējuma noņemšana, pamatnes atjaunošana.	kompl.	1	sk. p. 3.3.16.
9.6.	Kravas celtņa sliežu ceļa uzmērīšana (pirms un pēc remontdarbiem).	kompl.	1	sk. p. 3.3.10.
9.7.	Kravas celtņa sliežu ceļa stiprinājumu atjaunošana, saskaņā ar izstrādāto tehnisko risinājumu.	kompl.	220	sk.3.3.12. - 3.3.15.; t.sk. enkuru pārbaudes. Precīzs apjoms nosakāms apsekošanas un tehniskā risinājuma izstrādes ietvaros.
9.8.	Kravas celtņa sliežu ceļa jaunu piespiedējplāksņu izgatavošana un uzstādīšana.	kompl.	20	Rasējums Nr. 13185

Nr. p. k.	Veicamie darbi	Mērvienība	Daudzums	Būtiskākie tehniskākie parametri, nosacījumi
9.9.	Kravas celtņa sliežu ceļa jaunu piespiedējplāksņu izgatavošana un uzstādīšana sliežu posmu sadurpunktos	kompl.	10	Rasējums Nr. 13191
9.10.	Kravas celtņa sliežu ceļa apmaļu slīpēšana.	m	254	
9.11.	Kravas celtņa sliežu ceļa līmeņošana.	kompl.	1	sk. p. 3.3.11.
9.12.	Kravas celtņa sliežu ceļa zonas betona virsmu sagatavošana un apdare	kompl.	1	sk. p. 3.3.16.
9.13.	Kravas celtņa pārvietošanās mezglu atkārtota apsekošana. Apsekošanas atskaites izstrāde un saskaņošana.	kompl.	1	sk. p. 3.3.8.
10.	Izpilddokumentācijas sagatavošana un iesniegšana Pasūtītājam.	kompl.	1	Saskaņā ar AS „Latvenergo” kārtību K162, Tehniskās dokumentācijas noformēšanas, nodošanas un izmantošanas kārtība HES Tehniskās vadības funkcijas tehniskajos arhīvos”.
11.	Darba vietas sakārtošana un objekta pieņemšana.	kompl.	1	

- Detalizēto darbu apjomu Uzņēmējs nevar uzskatīt par garantētu līguma izpildes laikā. Izpildāmais darbu apjoms var tikt koriģēts atbilstoši apskašu un veikto apsekošanas darbu rezultātiem, kā arī, ņemot vērā citu projektu realizācijas radīto ietekmi. Darbu apjoma izmaiņas tiek noformētas ar tehnisko aktu.
- Uzņēmējam par saviem līdzekļiem jānovērš defekti konstrukcijām un mehānismiem/iekārtām, kas radušies Darbu izpildes rezultātā. Defekti konstrukcijām jānovērš atbilstoši apkārt esošajām konstrukcijām (materiāls, krāsa u.tml.), bet bojātie mehānismi/iekārtas jāsaremontē vai jānomaina ar līdzvērtīgiem, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju.
- Darbu apjoma pozīcijās ir iekļauti un līguma cenā jābūt ietvertiem arī visiem materiāliem un saistītajiem darbiem, ieskaitot nepieciešamos mērījumus un pārbaudes, kas tehnoloģiski tieši saistīti ar konkrēto veicamo darbu vai darbu izpildes tehnoloģiju, lai remonta laikā tiktu nodrošināta kvalitatīva darbu izpilde pilnā apjomā un pēc darbu izpildes nodrošinātu drošu iekārtas, atsevišķa mezgla vai konstrukcijas darbību.
- Revīzija (mehāniskai daļai): ar kravas celtņa mezglu un tā elementu, un iekārtu remontu darbu apjomos tiek saprasts šo iekārtu pilnīga izjaukšana, apskate (pārbaudot zobratu un gultņu darba un kontakta virsmu), tīrīšana – mezgla un tā elementu atbrīvošana no eļļām / smērvielām / krāsas atlikumiem / putekļiem un citiem netīrumiem, pielietojot mehāniskās un/vai fiziskas darbības, pēc nepieciešamības pieslīpēšana (piem., gultņu vārpstas un zobratu uzkaldinājumus vai sēžas vietas), iesmērēšana un/vai eļļas nomaiņa (piem., reduktoriem, trosēm, gultņiem), blīvējuma un/vai blīvslēga un bukšu nomaiņa, mērījuma veikšana (piem., veic kustīgo elementu ovalitātes un spraugu mērījumus), stiprinājuma pārbaude (visu skrūvju spēka pārbaude atbilstoši ražotāja prasībām vai vispār pieņemtajiem standartiem), regulēšana, salikšana un montāža.
- Darba apjomā norādītie trošu garumi ir aptuveni. Uzņēmējs ir atbildīgs par katra troses mezgla iegādi/pasūtīšanu atbilstoši tikai pēc tā faktiskā garuma.

- Visām no jauna uzstādītām detaļām/mezgliem jābūt analogām vai labākām pēc to parametriem, funkcijām un citiem raksturlielumiem pret esošajām detaļām/mezgliem, ja vien nav norādīts citādi vai saskaņots ar Pasūtītāju. Drīkst izmantot tikai sertificētus materiālus ar CE marķējumu. Visām iekārtām jābūt sertificētām un jāatbilst spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.
- Katram kravas celtņa mezglam un tā elementiem Uzņēmējs sastāda remonta un revīzijas protokolu.
- Smērēšanas uzgaļiem jābūt pēc DIN 3404 tipa nerūsējošā tērauda materiāla; galviņas platums 16 mm, grūti sasniedzamās vietās jābūt stiprinātam caurules pagarinājumam.
- Visiem uzgriežņiem, paplāksnēm un bultskrūvēm cietības klasei ir jābūt 12.9.
- Izpilddokumentācijai ir jāpievieno izmantoto detaļu, iekārtu, mezglu atbilstības deklarācija.

3. Tehniskās prasības, tehniskie parametri, nosacījumi.

3.1. Darba organizācija.

3.1. Darba organizācija.

3.1.1. Veicot darbus Uzņēmējam jāievēro LEK 025 "Drošības prasības, veicot darbus elektroietaisēs", LEK 037 "Drošības prasības, veicot darbu hidroelektrostaciju hidrotehniskajās būvēs un hidroietaisēs", MK noteikumi Nr.1041 "Noteikumi par obligāti piemērojamo energostandartu, kas nosaka elektroapgādes objektu ekspluatācijas organizatoriskās un tehniskās drošības prasības", MK noteikumi Nr. 238. "Ugunsdrošības noteikumi", MK noteikumi Nr. 359. "Darba aizsardzības prasības darba vietās", MK noteikumi Nr. 372 "Darba aizsardzības prasības, lietojot individuālos aizsardzības līdzekļus". Likumu "Par bīstamo iekārtu tehnisko uzraudzību", Likumu "Par piesārņojumu" un "Atkritumu apsaimniekošanas likums". MK noteikumi Nr. 526 "Darba aizsardzības prasības, lietojot darba aprīkojumu", MK Nr. 143 "Darba aizsardzības prasības, strādājot augstumā". Augstāk minētās instrukcijas, standarti un noteikumi un likumi Uzņēmējam ir saistošas veicot darbus.

3.1.2. Uzņēmējam saistošie dokumenti pieejami <https://latvenergo.lv/lv/par-mums/saistosie-dokumenti-darbuzzemejiem>.

3.1.3. Uzņēmējs ir pilnībā atbildīgs, ieskaitot atbildību par visiem tā apakšuzņēmējiem, par drošu darbu veikšanu tam nodotajā darbu zonā saskaņā ar līguma, Latvijas normatīvo aktu un citu drošības tehnikas, darba aizsardzības, sanitārijas, ugunsdrošības, dabas aizsardzības noteikumiem un instrukcijām.

3.1.4. Organizatoriskie pasākumi un pielaišana pie darba veicama atbilstoši AS "Latvenergo" kārtībai K233 "Darbu, kurus veic darbuuzņēmēji Ražošanas objektos, izpildes kārtība" (turpmāk - K233) un NOP20 "AS "Latvenergo" caurlaižu režīma noteikumi" (turpmāk - NOP20).

3.1.5. Jāizstrādā DVP saskaņā ar K233. Uzņēmējam jāiesniedz saskaņots DVP vienu nedēļu pirms darbu uzsākšanas objektā. Uzņēmējam, izstrādājot DVP, veicamo darbu aprakstos jāietver norādījumi un prasības veicamo mērījumu izpildei, kā arī mērinstrumentu precizitātes klasei.

3.1.6. Uzņēmējam darbu uzsākšanai vismaz 5 darba dienas iepriekš jāiesniedz pilni darbā iesaistītā personāla saraksti caurlaižu noformēšanai un brigāžu pielaišanai darba vietās atbilstoši kārtībai K233 un NOP20. Līdz darbu uzsākšanai objektā Uzņēmēja personālam ir jābūt veiktai instruktāžai no Pasūtītāja puses.

3.1.7. Pasūtītājs saskaņā ar kārtību K162 "Tehniskās dokumentācijas noformēšanas, nodošanas un izmantošanas kārtība HES Tehniskās vadības funkcijas tehniskajos arhīvos" nodrošina Uzņēmējam iespēju iepazīties ar Pasūtītāja rīcībā esošajiem uz objektu attiecināmo dokumentāciju, kāda ir pieejama Ķeguma HES tehniskajā arhīvā. Pasūtītāja iesniegtā

dokumentācija un pielikumos pievienotie rasējumi ir jāuzskata tikai kā informatīvs materiāls. Uzņēmējam visa pieejamā informācija ir jāpārbauda un jāizvērtē pret faktiski uzstādītām iekārtām, mezgliem, detaļām, pirms DVP un/vai iekārtu un detaļu pasūtīšanas.

3.1.8. Uzņēmējam, izstrādājot DVP, jāveic pieejamās dokumentācijas izpēte un objekta apsekošana. Kā arī jāveic visi nepieciešamie uzmērīšanas darbi, lai precizētu esošo iekārtu un konstrukciju novietojumu un to ģeometriju. Jāpārlicinās par projektēto konstrukciju dimensiju atbilstību situācijai dabā. Uzmērīšanai jāizmanto izpildāmo darbu raksturam atbilstoši instrumenti un mērīšanas līdzekļi, kas nodrošina nepieciešamās precizitātes prasības.

3.1.9. Uzņēmējam ir jānodrošina Pasūtītāja tehnisko uzraugu un vadošā tehniskā personāla droša piekļuve remontējamajam objektam tā apskatei un kvalitātes kontrolei.

3.1.10. Ja vien turpmāk nav norādīts citādi, visiem piegādājamiem materiāliem, piegādātajam aprīkojumam un visiem darbiem un testiem jāatbilst starptautiskajiem un vietējiem standartiem, tai skaitā standarta LVS 267:2023 "Kravas celtni. Drošības pārbaudes to lietošanas laikā". Visiem izmantotajiem standartiem jābūt konkursa laikā spēkā esošām jaunākajām standartu versijām.

3.1.11. Pasūtītājam ir tiesības apturēt darbu izpildi, ja konstatēti rupji drošības vai iekšējās kārtības noteikumu pārkāpumi, kas apdraud strādājošo veselību, darbā esošās iekārtas drošību, vai var radīt materiālus zaudējumus, kā arī ja ir noticis nelaimes gadījums. Pasūtītājs patur sev tiesības vainīgajām personām noņemt caurlaidi un izraidīt tās no darba vietas bez tiesībām atgriezties tajā. Ja vainīgajām personām tiek atļauts turpināt darbus, tad šīm personām papildus ir jāiziet arī atkārtota Darbuuzņēmēju instruktāža AS "Latvenergo".

3.1.12. Veicot darbus, kuru procesā izdalās putekļi vai metināšanas aerosoli, Uzņēmējam jānodrošina vietējā putekļu un gāzu nosūkšana, nepieļaujot apkārtējā gaisa un blakus esošo iekārtu/mehānismu/konstrukciju piesārņošanu. Nepieciešamības gadījumos blakus esošās iekārtas/mehānismi/konstrukcijas Uzņēmējam jānosedz.

3.1.13. Metāla atkritumus (lūžņus) Uzņēmējam no darba vietām pēc to demontāžas jānogādā uz Pasūtītāju norādītu vietu HES teritorijā un ar aktu jānodod tehniskajam uzraugam. Metāllūžņiem ir jābūt sašķirotiem (atsevišķi melnais metāls, alumīnijs, varš). Būvgruži un citi demontāžas atkritumi jānodod utilizēšanai sertificētā uzņēmumā.

3.1.14. Uzņēmēja mehānismu, elektroiekārtu pieslēgšanai vai citu resursu izmantošanai uzņēmējam ir jāiesniedz vēstule (saskaņā ar Pasūtītāja kārtību K233), norādot tehniskos parametrus (elektriskā jauda (kW), ievada aizsargierīces nominālā strāva (A), spriegums (V), fāžu skaits, saspīestā gaisa padeve (m³) u.c.) un atbildīgos par pieslēdzamo iekārtu tehnisko stāvokli (vārds, uzvārds, elektrodrošības grupa). Vēstule tiek iesniegta projekta vadītājam. Lēmumu par atļauju mehānismu, elektroiekārtu pieslēgšanai vai citu resursu izmantošanai pieņem Ražošanas objekta vadītājs.

3.1.15. Veicot darbus Uzņēmējam jāreķinās ar sekojošiem fizikāliem, mehāniskiem, un fiziskiem darba vides riska faktoriem – elektrobīstamība, troksnis, vibrācija, elektromagnētiskais lauks, apgaismojums, celšanas mehānismi, kustībā esoši mehānismi, traumatiska riska faktori (nokrišana no 1,5 m un lielāka augstuma; instrumentu, materiālu uzkrāšana uz cilvēkiem vai darbā esošās elektroietaisēs); fiziska pārpūle; ķīmiskie darba vides riska faktori- (ogļūdeņraži un to savienojumi, krāsa, eļļas, šķīdinātāji, attaukotāji, ķīmiskie tīrīšanas līdzekļi); klimatiskie laika apstākļi (saule, vējš, nokrišņi, zema apkārtējās gaisa temperatūra), iekrišana ūdenī, noslīkšana un citi riska faktori, kas saistīti ar Uzņēmēja piedāvāto darbu izpildes tehnoloģiju.

3.1.16. Objektā pastāv riska iespējamība, ka Uzņēmēja personālam darba vietā var būt saskarsme ar azbestu, azbesta šķiedrām, putekļiem vai azbestu saturoša materiāla putekļiem (azbesta radīts risks). Ja darbu izpildes laikā Uzņēmējs konstatē, ka darbi veicami saskarsmē ar azbestu, azbesta šķiedrām, putekļiem vai azbestu saturoša materiāla putekļiem, tas nodrošina darba vietu pārbaudi, lai apstiprinātu vai noraidītu iespējamo saskarsmi ar azbestu, t.i. Uzņēmējs nodrošina azbesta radītā riska novērtēšanu un pirmreizējos azbesta šķiedru ekspozīcijas mērījumus darba vides gaisā (azbesta šķiedru daudzums noteiktā gaisa tilpuma

vienībā (šķiedras.cm3)) darba vietā. Uzņēmējam ir jāievēro darba aizsardzības prasības darbā ar azbestu, lai aizsargātu nodarbināto drošību un veselību pret risku, kas rodas vai var rasties, darba vietā saskaroties ar azbesta vai azbestu saturoša materiāla putekļiem atbilstoši Latvijas Republikas normatīvo aktu prasībām (t. sk. Darba aizsardzības prasības darbā ar azbestu, MK noteikumiem Nr. 852, Rīgā, 12.10.2004.; Darba aizsardzības prasības saskarē ar ķīmiskām vielām daba vietās, MK noteikumi Nr. 325, Rīgā, 15.05.2007.; Darba aizsardzības prasības saskaroties ar kancerogēnām vielām daba vietās, MK noteikumi Nr. 803, Rīgā, 29.09.2008.) un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulām un Direktīvām.

3.1.17. Nepieciešamības gadījumā Uzņēmējs darbu izpildi var plānot arī vakara maiņās un brīvdienās, bet darbu etapu pieņemšanu un kvalitātes kontroli, kā arī citus jautājumus, kuros jāiesaista Pasūtītāja nozīmētais tehniskais uzraugs jāplāno un jāveic darba dienās, darba laikā.

3.1.18. Uzņēmējs norīko atbildīgos speciālistus nepieciešamajā skaitā un ir atbildīgs par visu nepieciešamo speciālistu piesaisti uz darbu izpildes laiku, pilnvērtīgai darbu veikšanai līguma realizācijai nepieciešamajā apjomā.

3.2. Darba vietas sagatavošana un darba aizsardzības prasības.

3.2.1. Darba zonu saskaņā ar K233 izdala Pasūtītājs un saskaņā ar drošības noteikumiem uzstāda arī visus pagaidu darba zonas drošības ierīkojumus un brīdinošās zīmes.

3.2.2. Uzņēmējam jānodrošina darba vietas sagatavošana, ierīgošana, nosegšana, lai nepieļautu putekļu izkļūšanu ārpus darba zonas. Remonta laikā jānodrošina blakus esošās iekārtas un mehānismu nesabojāšana, kā arī paredzot to obligātu nosegšanu.

3.2.3. Visus drošai darba izpildei (saistībā ar darbu izpildes tehnoloģiju) nepieciešamos drošības nožogojumus, remonta platformas, tiltiņus, sastatnes, brīdinošās drošības zīmes, drošības un aizsardzības līdzekļus nodrošina, uzstāda un pārbauda Uzņēmējs atbilstoši noteikumiem.

3.2.4. Pasūtītājs norāda elektrobarošanas pieslēguma vietu montāžas iekārtai. Pieslēgumam nepieciešamo remontsadali un kabelus nodrošina Uzņēmējs. Par remontsadali, patērētāju pievienošanu, pieslēgtajiem kabeļiem un patērētāju tehnisko stāvokli atbild Uzņēmējs, nozīmējot atbildīgo par elektroiekārtām. Pasūtītājs patur tiesības atslēgt šo remontsadali no sprieguma, ja pieslēgto līniju un patērētāju tehniskais stāvoklis neatbilst noteikumiem.

3.3. Darbu izpilde (tehniskās prasības, tehnoloģijas, kritērijs, t. sk. prasības materiāliem).

3.3.1. Visiem pielietojamajiem materiāliem, iekārtām un tehnoloģijām jāatbilst LVS, ISO, IEC vai līdzvērtīgiem standartiem un jāatbilst Latvijā spēkā esošiem Ministru Kabineta noteikumiem, standartiem, Eiropas direktīvām un citām normām. Pēc Pasūtītāja pieprasījuma Uzņēmējam jāiesniedz minētie standarti vai normas.

3.3.2. Uzņēmēja izmantotā darbu veikšanas tehnoloģija nedrīkst būt pretrunā ar celtna izpildedokumentācijā un instrukcijās iekļautajām tehniskajām prasībām. Šī remonta laikā aizliegts mainīt celtna mehāniskās daļas tehniskos parametrus, ja vien nav norādīts citādi.

3.3.3. Uzņēmējam, izvēloties eļļas un/vai smērvielas, jāņem vērā mehānisma mezgla (reduktora pārvada, gultņu, troses u.c. atbilstoši darba apjomam) ražotāja noteiktās prasības, apkārtējās vides ietekmi un tā darbības veidu. Atbilstošās eļļas un/vai smērvielas izvēle jāpamato un jāsaskaņo ar Pasūtītāju, iekļaujot DVP.

3.3.4. Uzņēmējs, veicot gultņu un citu iekārtu/mezglu demontāžu vai nomaiņu, atbild par tehnoloģiski pareizas metodes izvēli un pielietojumu. Izvēlēto metodi Uzņēmējs saskaņo ar Pasūtītāja tehnisko uzraugu. Nepieciešamības gadījumā, kad nepieciešama materiāla izplēšanās, tad izmantojama indukcijas metode, bet ja nepieciešama saraušanās, tad tas panākams ar sauso ledu vai šķidro slāpekli. Uzņēmējs, pirms gultņa vai citas iekārtas/mezglas montāžas, atjauno gultņa vai citas iekārtas/mezglas sēžas vai vārpstas vietu atbilstoši pēc mezgla rasējumiem. Ir aizliegts izmantot tādu metodi, kas bojā gultni un/vai gultņa sēžas vietu, piemēram, laušanu un sišanu ar āmuru vai citu priekšmetu.

3.3.5. Darbuzņēmējam, attiecībā uz kravas celtna balansiera ratiņiem ar un bez pievada, objektā jāpiegādā pilnībā nokomplektēti mezgli, kā:

- bezpievada ratiņu ritenis ar gultņiem pēc rasējuma Nr. 276446;
 - pievada ratiņu ritenis ar gultņiem un dzenamo zobratu pēc rasējuma Nr. 276437
- 3.3.6. Uzņēmējam, piesaistot LATAK akreditētu inspicēšanu institūciju, kas noteiktā kārtībā var veikt kravas celtņu tehniskās pārbaudes atbilstoši MK noteikumiem Nr.341 "Kravas celtņu tehniskās pārbaudes", un LVS 267:2023, pirms darbu uzsākšanas ir jāveic kravas celtņa tehniskā apsekošana un jāizstrādā atskaite ar atzinumu.

Tehniskās apsekošanas ietvaros:

- jānosaka kravas celtņa pastatņa ģeometrija pret celtņa tiltu un "ideālo" vertikāli visā sliežu ceļa garumā;
- jānosaka lielo un mazo balansieru savstarpējā ģeometrija visā sliežu ceļa garumā;
- jānosaka kravas ratiņu lielo un mazo balansieru savstarpējā ģeometrija visā sliežu ceļa garumā;
- jāsniedz secinājumi un priekšlikumi par konstatētajām novirzēm (ja tādas tiek konstatētas) pirms kravas celtņa remonta.

;

3.3.7. Gadījumā, ja, saskaņā ar apsekošanas ietvaros konstatēto, nepieciešams veikt korekcijas plānotajos darbu veidos, risinājumos vai apjomos, Uzņēmējam jāizstrādā attiecīgie risinājumi pirms darbu uzsākšanas un jāsaņemas ar Pasūtītāju.

3.3.8. Sākotnējā apsekošanas atzinuma izstrādātājam, pēc visu darbu pabeigšanas, jāveic atkārtotas pārbaudes un mērījumus ritošiem mezgliem un jāsalīdzina tie ar sākotnējiem uzmērījumiem. Pamatmērķis ir novērtēt kravas celtņa un ratiņu gaitas riteņu mezglu ģeometriju, attiecībā pret sliežu ceļu pirms un pēc remonta. Par apsekošanas rezultātiem jāsaņemas atskaite, tajā iekļaujot veikto uzmērījumu un pārbaudžu datus, kā arī gala slēdzienu/atzinumu par kravas celtņa ritošajiem mezgliem. Atskaite iesniedzama Pasūtītājam pirms objekta nodošanas ekspluatācijā.

3.3.9. Uzņēmējs veic jaunās troses piegādi un montāžu ar pārbaudi. Jaunajai trosei jābūt dokumentācijai par tās atbilstību, stiprības un stiprības ar rezervi atbilstības dokumentācijai. No ražotāja ir jāsaņem apliecinājums, ka trose ir izturējusi pārbaudes ar drošības rezervi. Trosei jābūt ekvivalentai pēc LVS EN 12385 pret esošo uzstādīto trosi. Troses uzturēšanai jāatbilst pēc vispārīgiem principiem pēc LVS ISO 4309:2018.

3.3.10. Kravas celtņa un ratiņu sliežu ceļi uzmērīšanas darbi jāveic atbilstoši LVS 267:2023 "Kravas celtņi. Drošības pārbaudes to lietošanas laikā" minētajām prasībām (t.sk. B pielikumam). Sliežu ceļa ģeodēzisko uzmērīšanu jāveic sertificētam ģeodēzisko darbu veicējam. Mērīšanas solis divi metri – kravas celtņa sliežu ceļam un 1 metrs – kravas ratiņiem.

3.3.11. Līmeņošana jāveic balstoties uz sliežu ceļu mērījuma rezultātiem. Līmeņošanas paplāksnes vai citus līmeņošanai nepieciešamos materiālus sagādā Uzņēmējs. Izvēlētiem materiāliem jābūt tieši paredzētiem konkrētā darba izpildei.

3.3.12. Kravas celtņa sliežu ceļu stiprinājumu atjaunošanai izmantot ķīmiskos enkurus.

3.3.13. Jaunu sliežu ceļu stiprinājuma izveidi var veikt personāls konkrētam darbam, kurš ir apmācīts un sertificēts pie konkrētā ražotāja vai pilnvarotā pārstāvja par ķīmisko enkuru ierīkošanu.

3.3.14. Pirms kravas celtņa sliežu ceļa stiprinājumu atjaunošanas, nepieciešams izstrādāt un ar Pasūtītāju saskaņot tehnisko risinājumu, tajā iekļaujot:

- enkuru veidu, diametru, iebūves dziļumu, kā arī izvēles kritērijus;
- papildus ierīkotu enkuru testēšanu, lai noteiktu bāzes materiāla pretestību un pārlicinātos kādu gala stiprinājuma sistēmu izmantot. Ja testēšanas rezultāti norāda uz nepieciešamību veikt korekcijas izstrādātajā risinājumā, tad risinājuma izstrādātājam tās jāveic, attiecīgi dokumentējot.

3.3.15. Enkuru testēšana jāveic ar nesagraujošām metodēm, ne mazāk par četrām vietām (2 lejas bjeļa un 2 augšas bjeļa pusē). Katrs tests sastāv no vismaz 2 (divu) speciāli tam ierīkotu testa enkuru pārbaudes, kuri ierīkoti ar Pasūtītāju saskaņotās vietās pamatkonstrukcijā. Testēšana veicama Pasūtītāja pārstāvja klātbūtnē un par to jāsaņemas testēšanas pārskats;

3.3.16. Kravas celtņa sliežu ceļa uzbetonējumus nepieciešams izkalt līdz sliedes pamatnei, atbrīvojot sliežu piespiedējus brīvai iespējai tos regulēt. Pēc jauno sliežu ceļa stiprinājumu izveides, pamatni nepieciešams izlīdzināt un izveidot apmales ar atbilstošiem būvmateriāliem, kuri ir izturīgi pret vibrācijām, kas rodas no sliežu ceļa celtņa darbības laikā. Apmales jāizveido tā, lai tās netraucētu sliežu ceļa piespiedējpaplākšņu regulēšanai. Darbu ietekmē radušos blakus zonu bojājumu gadījumā, jāveic to apdares atjaunošana. Konkrēti risinājumi (t.sk. pielietojamie būvizstrādājumi) pirms darbu uzsākšanas jāizstrādā Uzņēmējam un jāsaskaņo ar Pasūtītāju.

3.4. Kvalitātes kontrole.

3.4.1. Uzņēmējs nodrošina un patstāvīgi veic izpildāmo darbu kvalitātes kontroli. Darbu veikšanas projektā veicamo darbu aprakstos Uzņēmējam jāietver norādījumi un prasības attiecībā uz darbu izpildes kvalitāti, pielietojamajām tehnoloģijām, materiāliem un iekārtām.

3.4.2. Paralēli izpildāmo darbu apjomu un to izpildes kvalitāti vērtē tehniskais uzraugs, Pasūtītāja pārstāvji un citi pieaicinātie speciālisti.

3.4.3. Remonta darbs tiks atzīts par izpildītu, ja:

- kravas celtņa pārvietošanas brīdī netiks konstatēti krakšķveidīgi trokšņi no balansieru tapām;
- gaitas riteņu rebordas neskarsies klāt sliežu ceļu apmalēm, sliežu ceļu stiprinājumiem.

3.5. Prasības vides aizsardzībai

Lai netiktu nodarīts kaitējums videi vai tas būtu iespējami mazāks Uzņēmējam jānodrošina pārdomātu un apkārtējo vidi saudzējošu darba metožu izvēli un darbu veikšanu objektā, ņemot vērā sekojošus vides riska faktoros:

3.5.1. Ķīmiskās vielas un maisījumi:

- Visām objektā izmantojamām ķīmiskajām vielām un maisījumiem objektā jābūt pieejamām atbilstošām drošības datu lapām (turpmāk DDL);
- Darbu realizācijas gaitā, veicot darbības ar ķīmiskajām vielām un maisījumiem, jāievēro DDL noteiktie ķīmisko vielu iedarbības raksturojumi, drošības, uzglabāšanas, vides aizsardzības un atkritumu apsaimniekošanas prasības;
- Objektā jānodrošina ķīmisko vielu un maisījumu uzskaiti, norādot ķīmiskās vielas vai maisījuma nosaukumu, daudzumu, klasifikāciju un marķējumu;
- Izvērtējot objektā vienlaicīgi esošo ķīmisko vielu un maisījumu apjomu, paredzēt materiālus iespējamo noplūžu (tvertņu bojājumi, tehnikas un aprīkojuma defekti) lokalizēšanai un savākšanai (absorbenti, bonas u.c. līdzekļi), kā arī preventīvos pasākumus ķīmisko vielu un maisījumu uzglabāšanas laikā.
- Konstatējot ķīmiskās vielas un/vai maisījuma noplūdi, Uzņēmējs nekavējoties organizē noplūdes cēloņa novēršanu, lokalizē piesārņojuma tālāku izplatīšanos un negatīvās ietekmes uz apkārtējo vidi mazināšanu.
- Uzņēmējam DVP jāiekļauj informācija par plānotajiem lokalizēšanas un savākšanas materiālu veidiem un apjomiem.

3.5.2. Atkritumi:

- Atkritumu apsaimniekošanu veikt saskaņā ar Atkritumu apsaimniekošanas likuma prasībām. Atkritumus klasificēt atbilstoši 2011.gada 19.aprīļa Ministru kabineta noteikumu Nr. 302 "Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus" prasībām.
- Katru dienu Uzņēmējam objektā jānodrošina būvniecības, sadzīves, bīstamo, atkritumu dalīta savākšana marķētos konteineros, kuru izvietojums saskaņots ar Pasūtītāju. Uzņēmējs organizē to savlaicīgu izvešanu.
- Uzņēmējs nodrošina bīstamo atkritumu dalītu savākšanu pēc to veida (eļļas, izlieto ķīmisko vielu un maisījumu iepakojumus, absorbentus, šķīdinātājus, attaukotājus u.c.) atbilstoši DDL un atkritumu klasifikatorā norādītām īpašībām.
- Nav pieļaujama atkritumu sajaukšana ar citiem materiāliem vai atkritumiem, kuri atbilst citai atkritumu klasei. Aizliegts sajaukt bīstamos atkritumus, kas atbilst dažādām bīstamo atkritumu klasēm, tāpat aizliegts sajaukt bīstamos atkritumus ar ražošanas un sadzīves

atkritumiem. Elektroniskie un elektriskie atkritumi jāsavāc atsevišķi no citiem atkritumu veidiem.

- Atkritumu konteineriem jābūt marķētiem, norādot atkritumu nosaukumu un bīstamības simbolus (bīstamajiem atkritumiem), to izvietojums saskaņojams ar Pasūtītāju.
- Uzņēmējs periodiski organizē būvniecības un bīstamo atkritumu utilizēšanu, tos nododot licencētam bīstamo atkritumu apsaimniekotājam, atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām prasībām:
- Bīstamo atkritumu uzskaitē, īslaicīgā uzglabāšana, iepakojšana, marķēšana un izvešana no būvlaukuma tiek organizēta atbilstoši 2021.gada 1.jūlija MK noteikumu Nr.113 "Atkritumu un to pārvadājumu uzskaites kārtība", 2011.gada 19.aprīļa MK noteikumu Nr.301 "Noteikumi par azbesta un azbesta izstrādājumu ražošanas radīto vides piesārņojumu un azbesta atkritumu apsaimniekošanu" IV nodaļas un 2011.gada 21.jūnija MK noteikumu Nr.485 "Atsevišķu veidu bīstamo atkritumu apsaimniekošanas kārtība" III nodaļas prasībām;

Būvniecības atkritumu uzskaitē un izvešana no būvlaukuma tiek organizēta atbilstoši 2021.gada 1.jūlija MK noteikumu Nr.113 "Atkritumu un to pārvadājumu uzskaites kārtība" prasībām.

3.5.3. Darbu izpildes laikā Uzņēmējs nedrīkst pieļaut ķīmisko vielu/ maisījumu, bīstamo un sadzīves atkritumu nonākšanu vidē, kā arī darbu izpildē ievēro un veic preventīvos pasākumus šāda riska mazināšanai.

3.5.4. Uzņēmējam DVP jāiekļauj informācija par objektā pieejamajiem materiālu veidiem un apjomiem, ko var pielietot iespējamo nevēlamo notikumu lokalizēšanas un piesārņojuma savākšanas darbos.

3.5.5. Uzņēmējs ir pilnībā atbildīgs, ieskaitot atbildību par visiem tā piesaistītiem apakšuzņēmējiem, par Pasūtītāja normatīvajos dokumentos noteiktajām prasībām un Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteikto vides aizsardzības prasību ievērošanu.

3.5.6. Uzņēmējs periodiski iesniedz Pasūtītājam un izpilddokumentācijai pievieno bīstamo atkritumu reģistrācijas kartes-pavadzīmes un iesniedz Valsts vides dienesta reģionālās vides pārvaldes izsniegtās atļaujas, šai firmai apsaimniekot attiecīgos bīstamos atkritumus, kopiju, kā arī iesniedz būvniecības atkritumu pārvadāšanas reģistrācijas kartes-pavadzīmes. Gadījumā, ja veicot darbus, bīstamo atkritumu un būvniecības atkritumu nebija, Uzņēmējs Izpilddokumentācijai pievieno izziņu (1 eksemplārā) par bīstamo un būvniecības atkritumu neesamību.

3.6. Izpilddokumentācija.

3.6.1. Uzņēmēja iesniedzamajai dokumentācijai jābūt latviešu valodā, ja ar Pasūtītāju nav saskaņots savādāk. Pielietoto iekārtu un materiālu specifikācijas, datu lapas, iekārtu ražotāju rūpnīcas instrukcijas un rasējumus pieļaujams iesniegt angļu valodā.

3.6.2. Izpilddokumentācijā ietilpst:

- Izpildshēmas un izpildrasējumi rediģējamā *.dwg formātā;
- Uztādīto iekārtu specifikācijas, datu lapas.
- Darbu izpildes akti, segto darbu akti, formulāri, mērījumu un pārbaužu protokoli.
- Citi dokumenti, kas apliecina kvalitatīvu darbu izpildi, raksturo piegādātās iekārtas un materiālus, kas apliecina tehniskās specifikācijas prasību izpildi.
- Dokumenti par atkritumu apsaimniekošanu, kā arī, atkritumu pārvadāšanas reģistrācijas kartes – pavadzīmes par bīstamajiem atkritumiem, ja tādi ir bijuši darbu izpildes gaitā.

3.6.3. Visa punktā 3.6.2. uzskaitītā dokumentācija Uzņēmējam jāiesniedz 2 (divos) eksemplāros, no kuriem viens drukātā un viens elektroniskā (PDF formāts) veidā failu apmaiņas resursā (<https://ftpprod.latvenergo.lv>), kas noformēta saskaņā ar Pasūtītāja prasībām par tehniskajos arhīvos nododamo dokumentu noformēšanas kārtību K162 "Tehniskās dokumentācijas noformēšanas, nodošanas un izmantošanas kārtība HES Tehniskās vadības funkcijas tehniskajos arhīvos".

3.6.4. Rasējumiem, shēmām, plāniem utt., jābūt izstrādātiem atbilstoši LVS 1046:2017 prasībām. To elektroniskā forma (*.dwg formātā) jāizstrādā un jāiesniedz Pasūtītājam atbilstoši 3.6.3.punktam. Pārējā elektroniski iesniedzamā dokumentācija (piemēram DVP) tiek iesniegta "serchable" .pdf formātā.

3.7. Darbu pieņemšana.

3.7.1. Darbu nodošanu-pieņemšanu Pasūtītājam veic komisija, kas tiek organizēta 5 (piecu) darba dienu laikā pēc rakstiska Uzņēmēja paziņojuma saņemšanas par Darbu pabeigšanu un gatavību tos nodot.

3.7.2. Paziņošanas brīdī jābūt:

- pabeigtiem darbiem;
- sakoptai un sakārtotai darba vietai;
- iesniegtai izpilddokumentācijai par veiktajiem darbiem.

3.7.3. Pieņemšanas komisiju organizē Pasūtītāja projekta vadītājs. Darbu pieņemšanas komisijas datumu un laiku nosaka Pasūtītājs.

3.7.4. Pasūtītāja nozīmētā darbu pieņemšanas komisija pārbauda līguma darbu izpildi pēc Uzņēmēja rakstiskā paziņojuma saņemšanas par objekta gatavību nodošanai, šajā laikā Pasūtītājs iepazīstas ar veikto darbu apjomu, kvalitāti un Uzņēmēja iesniegto dokumentāciju, kā arī veic veikto darbu vizuālo apskati.

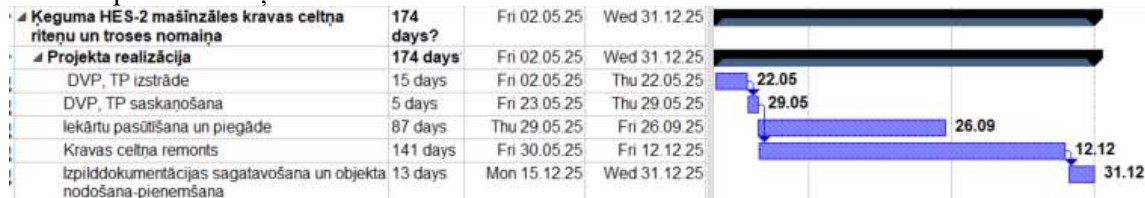
3.7.5. Darbi tiek pieņemti ar nodošanas-pieņemšanas aktu, ja komisijai pēc 3.6.4. punktā minētajām pārbaudēm nav pretenziju. Pretējā gadījumā tiek sastādīts protokols par pieņemšanā konstatētajiem defektiem un trūkumiem, norādot to novēršanas termiņu.

3.8. Garantija.

Garantija veiktajiem darbiem 36 mēneši no Darbu nodošanas – pieņemšanas akta parakstīšanas brīža visiem Uzņēmēja izpildītajiem darbiem.

4. Vēlamais darbu izpildes laiks, ierobežojumi darbu izpildei

Darbu izpildes termiņš ir no 02.05.2025 – 31.12.2025



Detalizētu dabu veikšanas laika grafiku Uzņēmējs iesniedz Piedāvājumā.

Uzņēmējam jāiesniedz saskaņots DVP vienu nedēļu pirms darbu uzsākšanas objektā.

Darbu izpildes laika grafiks var tikt precizēts atbilstoši pamatiekārtu gada atslēguma grafikam. Uzņēmējam darbu izpilde jāplāno tā, lai nepieciešamības gadījumā, pēc Pasūtītāja pieprasījuma, Uzņēmējs būtu gatavs nodot darba spējīgu kravas celtni Pasūtītāja rīcībā ne ilgāk kā 10 kalendāro dienu laikā. Šāda pieprasījuma gadījumā, par attiecīgu termiņu arī tiek pagarināts darbu izpildes laiks.

Kravas celtni nepieciešams nodrošināt darba kārtībā un pieejamu Ķeguma HES hidroagregāta KHA06 pārbūves darbiem (plānots 2025. - 2026. gadā). Šobrīd notiek iepirkuma procedūra.

Kravas celtnis nepieciešams Ķeguma HES-2 mašīnzāles un montāžas laukuma jumta atjaunošanas darbu realizācijā (plānots 2025. gadā). Šobrīd notiek būvprojekta izstrāde. Nepieciešamības gadījumā, darbi jāplāno, lai īslaicīgi nodrošinātu darbspējīgu kravas celtni kravu pārvietošanai un jumta nomaiņas darbiem.