

Ķeguma HES-1 AB remonta aizvaru celšanas konstrukciju un mehānismu montāža

Apraksts:

- Darbu izpilde atbilstoši jau izstrādātajam būvprojektam. Projekta ietvaros paredzēts izbūvēt remonta aizvaru piekarināmo ceļu telferiem, kas paredzēti remonta aizvaru pārvietošanai, iecelšanai un izcelšanai no KHES-1 KHA01-KHA04 AB (augšas bjefa) ieplūdes daļas būves un iekārtu remontu laikā (t.sk. grūžu aizturrestu remonts, aizvaru rievu remonts u.c.).
- Projektā paredzēts izbūvēt jaunu telferu ceļu, stiprinoties pie esošās Ķeguma HES ēkas sienām un HES dzelzsbetona konstrukcijām, neskarot autoceļa tilta konstrukcijas. Remonta aizvari tiek uzglabāti atsevišķi, Ķeguma HES-2 teritorijā. Uz Ķeguma HES-1 tie tiek transportēti ar kravas automašīnu. No autoceļa P8 tilta tos nolaiž ar autoceltni uz slīpām metāla konstrukcijām – vadulām, nogādājot tos zemtilta zonā. Uz darba pozīciju tos paredzēts transportēt ar telferiem pa šī projekta ietvaros izbūvētu jauno telferu ceļu.

Galvenie veicamie darbi:

- Būvprojekta ietvaros paredzēts izbūvēt jaunas atbalsta konstrukcijas kabeļu plauktiem ŪPA 13 aizvara zonā, demontēt esošas un izbūvēt jaunas margas, demontēt esošas un izbūvēt jaunas remonta aizvaru manevru konstrukcijas un izbūvēt jaunu telferu ceļu.
- Informācija telferu iegādei: saskaņā ar projektā izstrādātajiem risinājumiem telfera sijas platums ir 91mm, barošanas kabeļa garums jāparedz 100m. Speciāli kabeļa stiprinājumi nav paredzēti. Kabeļus plānots uzglabāt saivās un uz remontaizvaru manevrēšanas laiku nogādāt objektā.