

Rīgas HES teritorijas kāpņu atjaunošanas

Apraksts:

Visas Rīgas HES atjaunojamās teritorijas kāpnēs ir izgatavotas no monolīta dzelzsbetona. Kāpnēm Nr.2 un Nr.3 pakāpienu stūri pastiprināti ar tērauda leņķprofilu. Kāpnēm Nr.4, no dzelzceļa tilta uz LB LK piestātņi, lejas posms no atbalstsienas līdz piestātnei (no atz. 8,00 m līdz atz. 5,70 m) nav izbūvēts, un šobrīd ir uzstādītas pagaidu kāpnēs no koka konstrukcijām, kurām vērojamas nolietojuma pazīmes. Kāpnēm Nr.1 un daļēji kāpnēm Nr.2 (posmā no autoceļa A5 līdz dzelzceļa tiltam) gar ārmalu ir izveidotas dzelzsbetona norobežojošās aizsargapmales (parapeti), kas no augšas nasegti ar skārda aizsargelementiem. Visām kāpnēm ir uzstādītas krāsota vai nerūsējošā tērauda norobežojušās konstrukcijas (margas).

Ņemot vērā kāpņu Nr.1, Nr.2, Nr.3 un Nr.4 kopējo ekspluatācijas laiku, visām dzelzsbetona kāpnēm fiksēti līdzīga rakstura bojājumi, kas veidojušies konstrukcijām laika gaitā nolietojoties ārējo vides apstākļu ietekmē – kāpņu un parapetu betona konstrukciju virsmas plaisājumi un izdrupumi, kā arī šo betona konstrukciju virsmas erozija.

Galvenie veicamie darbi:

Jāveic konstrukciju atjaunošanu atbilstoši 2025.gadā izstrādātajam būvprojektam "Rīgas HES teritorijas kāpņu atjaunošana".

- Rīgas HES teritorijas esošo kāpņu Nr.1, Nr.2, Nr.3 un Nr.4 atjaunošana;
- Rīgas HES teritorijas kāpņu Nr.5 izveide kā vienslīpu ietves posmu ar bruģa segumu.