

Rīgā

Nr.

Potenciālajiem pretendentiem

Par atklāta konkursa nolikuma skaidrošanu (Skaidrojums Nr.7)

Saskaņā ar AS "Latvenergo" atklāta konkursa "Ķeguma HES transformatoru TN2 un TN3 nomaiņa" (Id. Nr.IPR-65030) nolikuma 8.2. punktu, sniedzam skaidrojumus par saņemtajiem jautājumiem:

Jautājums Nr.1: *"Jautājums Nr.5: Vai ir jāparedz esošās dispečervadības sistēmas (DVS) papildināšana ar jaunie signāliem /programmēšana? To veic Uzņēmējs vai Pasūtītājs? Ja ir jāparedz jauna DVS - kāda tipa un ražotāja ir esošā DVS?"*

Atbilde: Sk. Tehniskās specifikācijas punktu Nr.3. ka arī punktu Nr. 4.3."

Nepieciešamais skaidrojums: Ņemot vērā sniegto atbildi un norādi uz Konkursa nolikuma punktiem, diemžēl nav skaidrs – Konkursa nolikumā nav informācijas, kas un kādā apjomā Uzņēmējam būs jādarā ar esošo Dispečervadības sistēmu (DVS) ievērojot, nav arī atbildēts kāds ir DVS tips, bet jaunajiem transformatoriem būs ievērojami vairāk signālu, kas izriet no konkursa prasībām. Minētā sakarā nav skaidri apjomi DVS darbiem, materiālie. Lūdzu apstiprināt, ka tiks atstāta esošā DVS iekārta, vairākus signālus no jaunajiem transformatoriem varēs apvienot vienā, ja esošā DVS sistēma nespēs uzņemt visus jauno transformatoru signālus atsevišķi, kā arī apstiprināt, ka DVS sistēmu regulēs Pasūtītāja personāls piedaloties Uzņēmējam.

Atbilde: Tehniskās specifikācijas p. 4.3 rakstīts: *"RAA jāsaglabā esošā funkcionalitāte (par ko ir atbildīgs Uzņēmējs) vai arī jāpapildina atbilstoši jaunajām iekārtām, ja nepieciešams. Ir nepieciešams veikt RAA pārbaudes pēc transformatora/u sekundāro ķēžu saslēgšanas."*

Sekundāro shēmu sasaistei ar esošo automātikas iekārtu ir jāiekļauj būvprojektā".

Sasaite ar ĶHES DVS (tips ABB 800xA ver. 5.1) ir uzskatāma ka daļa no sekundāro ķēžu piesaistes automātikai, tāpēc Uzņēmējam ir jāveic TN signālu/ indikāciju/ komandu piesaisti ĶHES DVS sistēmai, iekļaujot arī ĶHES DVS programmēšanas darbus. Lūdzu ņemt vērā, ka uz katra HA PLC ir pieejamas 10 rezerves brīvas RTD ieejas, papildus esošiem RTD

mērījumiem. Uzņēmējs ir atbildīgs pilnā apmērā par signālu papildināšanu iekš DVS atbilstoši izstrādātajam projektam.

Jautājums Nr.2: *"Jautājums Nr.6: Vai ir paredzēta esošās Releju aizsardzības un automātikas (RAA) nomaiņa, papildināšana? Ja ir, lūdzu precizēt kas to veic un kāda ir esošā RAA - ražotājs, tips?"*

Atbilde: Tehniskajā specifikācijā 3.sadaļas "Darbu apjoms" norādīts: 14.poz. "Releju aizsardzības un automātikas daļas demontāža", 37.poz. "Transformatoru releju aizsardzības, automātikas un kontroles sistēmas daļas montāža, jauno kabeļu ievilkšana, pieslēgšana. Attālums ~250m (pa kabeļu trasēm)", kā arī ", ir norādīts ka "RAA jā saglabā esošā funkcionalitāte par ko ir atbildīgs Uzņēmējs) vai arī jāpapildina atbilstoši jaunajām iekārtām, ja nepieciešams. Ir nepieciešams veikt RAA pārbaudes pēc transformatora/u sekundāro ķēžu saslēgšanas.

Sekundāro shēmu sasaistei ar esošo automātikas iekārtu ir jāiekļauj būvprojektā."

Sk. Tehniskās specifikācijas punktu Nr.3. un punktu Nr. 4.3"

Nepieciešamais skaidrojums: Lūdzu apstiprināt, ka nav nepieciešams piegādāt jaunu transformatoru releju aizsardzību un automātiku (RAA) bet ir pietiekami nepieciešamības gadījumā papildināt esošo RAA ar attiecīgiem "pasīviem" elementiem (starpreleji, indikācijas bloki utml.) vai/un to daļēji demontējot. Ja tomēr nepieciešams nomainīt esošo RAA ar jaunu lūdzu izsniegt Tehnisko specifikāciju RAA piedāvājuma ietveršanai.

Atbilde: Papildināt esošu ģenerators un bloka aizsardzību ar specializētām TN elektriskajām aizsardzībām nav nepieciešams. Atbilstoši TN TS jāuzstāda gāzes aizsardzība un citas lokālas TN aizsardzības un kontroles iekārtas, kas montējamas tieši ar jaunu transformatoru, jāveic sasaiste ar esošām signalizācijas, vadības un kontroles ķēdēm, nomainot visus sekundāro ķēžu kabeļus.

Jautājums Nr.3: *"Jautājums Nr.7: Lūdzu apstiprināt, ka transformatoru pakāpjslēdzu elektriskā vadība ietver sevī tikai lokālo vadību pie transformatoriem un piedāvājumā nav jāietver Sprieguma regulēšanas automātikas (SRA) piegāde, izbūve, kā arī distances vadības izveide no vadības telpas?"*

Atbilde: Nodrošināt risinājumu, kas izpilda automātisko un manuālo pārslēgšanos zem slodzes kā noteikts tehniskajā specifikācijā 4.1. tabulā punktā Nr.7."

Nepieciešamais skaidrojums: Lūdzu papildus apstiprināt, ka nebūs jāpiegādā, jāsamontē un jāpieslēdz jauna SRA, bet tikai jāparedz tās pieslēgšanas iespēja pie transformatoru pakāpjslēdža motordarbinātāja. Ja tomēr ir jāpiegādā SRA, lūdzu izsniegt Tehnisko specifikāciju SRA piedāvājuma ietveršanai.

Atbilde: Nodrošināt Tehniskās specifikācijas p.7 prasības izpildi. SRA risinājums ir tipveida un atsevišķas Tehniskās specifikācijas prasības nav nepieciešamas. Par pakāpjslēdža automātisko pārslēgšanos tehnisku risinājumu atbild tā ražotājs, nodrošinot Pasūtītāja

izvirzīto prasību (automātiska un manuāla pārslēgšana zem slodzes) izpildi.

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Projektu vadītājs

Aigars Greitāns

Aigars Greitāns 67728270