

Par atklāta konkursa "Saimnieciskā nodrošinājuma transporta atjaunošana"  
(ID Nr. IPR-65658) skaidrojumiem

Saskaņā ar atklāta konkursa "Saimnieciskā nodrošinājuma transporta atjaunošana" (ID Nr. IPR-65658) nolikuma 6.7.punktu, nosūtām Jums atbildes uz pretendentu uzdotajiem jautājumiem.

**1. Jautājums** par Tehniskās specifikācijas 2.daļas 13.punktu.

Vai COC apzīmējums **NOVC-HEV** (not off-vehicle charging hybrid electric vehicle- tulk. no angļu valodas - nav hibrīd elektriskā transportlīdzekļa uzlāde ārpus transportlīdzekļa) atbilst prasībai "Hibrīdelektrisks"?

**Atbilde.** Jā, šāds apzīmējums atbilst prasībai "Hibrīdelektrisks".

**2 Jautājums** par Tehniskās specifikācijas 2.daļas 39.punktu.

Lūdzu paskaidrojiet, kas ir domāts zem prasības - Aktīvā sistēma ar automātisku sastrēgumu režīmu.

**Atbilde.** Pie ieslēgtas Sistēmas ar automātisko sastrēguma režīmu transportlīdzeklim ir jāspēj sastrēgumā, ievērojot uzdoto distanci, pilnībā apstādināt transportlīdzekli sastrēguma apstāšanās gadījumā un uzsākt kustību sastrēguma izkustēšanās gadījumā, vienlaicīgi noturot transportlīdzekli braukšanas joslā.

**3. Jautājums** par Tehniskās specifikācijas 2.daļas 48. punktu un 3. daļas 48. punktu.

Vai transportlīdzeklis kas ir aprīkots ar oriģinālajiem ražotāja stāvvietas novietošanas sensoriem priekšā un aizmugurē, kas ir uzstādīti ražotāja oficiālajā servisā, izpilda prasību par ražotāja rūpnīcā uzstādīta palīgsistēma priekšā un aizmugurē?

**Atbilde.** Prasība tiks uzskatīta par izpildītu, ja piedāvātajam transportlīdzeklim ražotāja oficiālajā servisā ir uzstādīti tikai rūpnīcas oriģinālie sensori un tie ir iekļauti rūpnīcas garantijas sistēmā.

**4. Jautājums** par Tehniskās specifikācijas 2.daļas 29.punktu.

Šajā punktā ir prasība - Attiecībā uz transportlīdzekļiem ar iekšdedzes motoru jāietver norādes par agrīnu pārnesumu pārslēgšanu. Vai ir iespēja paskaidrot šo prasību detalizētāk, jo uz do to brīdi šī prasība nav skaidra un ir pretrunā ar tehniskas specifikācijas 17.punktu. Pēc tehniskās specifikācijas 17.punkta transportlīdzeklim vajag būt aprīkotam ar automātisko ātruma kārbu, kas nozīme, ka ātrumi transportlīdzeklim tiek pārslēgti automātiski un transportlīdzekļa vadītājs nav iesaistīts ātrumu pārslēgšanas procesā. Ātrumu pārslēgšanu regulē transportlīdzekļa dators.

**Atbilde.** Šāda prasība attiecībā uz transportlīdzekļiem ar iekšdedzes motoru ir izvirzīta Ministru kabineta noteikumu Nr. 353, *Prasības zaļajam publiskajam iepirkumam un to piemērošanas kārtība* 2. pielikuma 13. punktā. Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar automātisko pārnesumkārbu, tad šāda norāde var nebūt.

**5. Jautājums** par Tehniskās specifikācijas 2.daļas 67.punktu 3.daļas 67.punktu.

Šajā prasībā nav minēts vai transportlīdzeklim jābūt aprīkotām ar vasaras riepām vai ziemas riepām. Lūgums precizēt.

**Atbilde.** Tehniskajās prasībās riepų atbilstība sezonālībai nav noteikta, Pasūtītājs apstiprinās rūpnīcā uzstādītās standarta riepų.

*Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.*

Ieva Arāja 67728062