

Par atklāta konkursa "Saimnieciskā nodrošinājuma transporta atjaunošana"  
(ID Nr. IPR-65658) nolikuma grozījumiem

Informējam, ka "Saimnieciskā nodrošinājuma transporta atjaunošana" (ID Nr. IPR-65658), nolikumā ir veikti grozījumi Pielikumā Nr.3 "Tehniskās prasības".

1) grozīts Tabula Nr.1 – "1. Daļas Tehniskās prasības" 29., 30., 36., 39., 40., 50., 54., 61.punkts;

Nr.p.k	Parametru nosaukums:	1.daļa "Vieglie transportlīdzekļi pasažieru un to bagāžas pārvadāšanai ar paaugstinātu pārgājāmību, 4x4 un automātisku pārnēsmaķārbu"		
		Sākotnējā redakcija	Grozītā redakcija	Komentārs
29	Atbalsta sistēma transportlīdzekļa energoefektīvai vadīšanai	<p>Piedāvātajam transportlīdzeklīm informācija/norādījumi par ekoloģisku braukšanu, kas atbilst transportlīdzeklīm.</p> <p><del>Attiecībā uz transportlīdzekļiem ar iekšdedzes motoru jāietver norādes par agrīnu pārnēsmaķārbu pārslēgšanu.</del></p> <p>Hibrīdtransportlīdzekļu gadījumā jāietver informācija par reģeneratīvās bremzēšanas izmantošanu ar mērķi taupīt enerģiju. No elektrotīkla uzlādējamu Hibrīdelektrisku transportlīdzekļu un tādu elektrotransportlīdzekļu gadījumā, kas aprīkoti ar attāluma palielinātājiem, jāietver konkrētas norādes par to, kā maksimāli palielināt to kilometru skaitu, kuri nobraukti, izmantojot elektrību.</p>	<p>Piedāvātajam transportlīdzeklīm informācija/norādījumi par ekoloģisku braukšanu, kas atbilst transportlīdzeklīm.</p> <p>Hibrīdtransportlīdzekļu gadījumā jāietver informācija par reģeneratīvās bremzēšanas izmantošanu ar mērķi taupīt enerģiju. No elektrotīkla uzlādējamu Hibrīdelektrisku transportlīdzekļu un tādu elektrotransportlīdzekļu gadījumā, kas aprīkoti ar attāluma palielinātājiem, jāietver konkrētas norādes par to, kā maksimāli palielināt to kilometru skaitu, kuri nobraukti, izmantojot elektrību</p>	<p>1.Daļā tiek prasīta automātiskā pārnēsmaķārbu un pārnēsmaķārbu pārslēgšanas algoritms ir iekļauts rūpnīcas uzstādījumos. Dzēstais teikums novērš prasības neprecizitāti.</p>
30	Motora apstādināšanas – iedarbināšanas sistēma	<p>Piedāvātajam transportlīdzeklīm ar iekšdedzes motoru vai hibrīdtransportlīdzeklīm jābūt aprīkotam ar motora apstādināšanas – iedarbināšanas sistēmu</p> <p><del>(Start / Stop)</del></p>	<p>Piedāvātajam transportlīdzeklīm ar iekšdedzes motoru vai hibrīdtransportlīdzeklīm jābūt aprīkotam ar motora apstādināšanas – iedarbināšanas sistēmu</p>	<p>Atšķirīgu motoru tehnoloģiju ražotājiem var atšķirties konkrētās funkcionalitātes abreviatūra. Dzēstais teikums novērš prasības fokusu uz konkrētas frāzes pielietojumu.</p>

36	Priekšējie gaismas lukturi (tiek vērtēts, Max. +0,4 punkti)	Vismaz gāzizlādes (Ksenona) vai LED tuvās un tālās gaismas lukturi. Tiek piešķirti papildus punkti, ja tiek piedāvāts: Ar automātisku tuvo gaismu ieslēgšanu (+0,1 punkts); Ar automātisku tuvo/tālo gaismu pārslēgšanu (+0,1 punkts); Ar stūres pagriezienu jutīgu tuvās/tālās gaismas stara regulēšanu (+0,1 punkts); Ar matricu LED tuvās un/vai tālās gaismas lukturiem un inteligentu gaismas staru izkliedes regulēšanu (+0,1 punkts)	Vismaz gāzizlādes (Ksenona) vai LED tuvās un tālās gaismas lukturi. Tiek piešķirti papildus punkti, ja tiek piedāvāts: Ar automātisku tuvo gaismu ieslēgšanu (+0,1 punkts); Ar automātisku tuvo/tālo gaismu pārslēgšanu (+0,1 punkts); Ar stūres pagriezienu jutīgu tuvās/tālās gaismas stara regulēšanu (+0,1 punkts); Ar matricu LED tuvās un/vai tālās gaismas lukturiem un inteligentu gaismas staru izkliedes regulēšanu <b>ar atsevišķu izgaismotā laukuma atslēgšanu ieslēgtu tālo gaismu režīmā</b> (+0,1 punkts)	Papildinājums precizē prasības funkcionālo skaidrojumu, tādējādi, novēršot kļūdainu interpretāciju piedāvājumos.
39	Sistēma transportlīdzekļa noturēšanai braukšanas joslā (tiek vērtēts, Max. +0,3 punkti)	Vismaz pasīvā sistēma ar vadītāja brīdinājumu par joslas līnijas šķērsošanu. Tiek piešķirti papildus punkti, ja tiek piedāvāts: Aktīvā sistēma ar automātisku piestūrēšanu (+0,1 punkts); vai Aktīvā sistēma ar automātisku sastrēgumu režīmu (+0,3 punkts)	Vismaz pasīvā sistēma ar vadītāja brīdinājumu par joslas līnijas šķērsošanu. Tiek piešķirti papildus punkti, ja tiek piedāvāts: Aktīvā sistēma ar automātisku piestūrēšanu (+0,1 punkts); vai Aktīvā sistēma ar automātisku sastrēgumu režīmu, <b>ietverot automātisku piestūrēšanu, automātisku apstāšanos un kustības uzsākšanu</b> (+0,3 punkts)	Papildinājums precizē prasības funkcionālo skaidrojumu, tādējādi, novēršot kļūdainu interpretāciju piedāvājumos.
40	Gaitas kontroles sistēmas	Bremžu anti bloķēšanas sistēma un elektroniska gaitas stabilitātes kontroles sistēma ar integrētu pretbuksēšanas un vilkmes kontroli (ar iespēju <b>tās</b> deaktivizēt)	Bremžu anti bloķēšanas sistēma un elektroniska gaitas stabilitātes kontroles sistēma ar integrētu pretbuksēšanas un vilkmes kontroli (ar iespēju deaktivizēt <b>vismaz pretbuksēšanu</b> )	Atšķirīgu tehnoloģiju ražotājiem ietvertā prasība var būt integrēta atšķirīgās sistēmu kombinācijās, attiecīgi, var atšķirties izpildījuma kombinācijas, kādās var tikt mainīti vienas vai vairāku sistēmu darbības algoritmi. Papildinājums precizē prasības minimālo funkcionalitāti, tādējādi, novēršot kļūdainu interpretāciju piedāvājumos.
50	Priekšējo lukturu stara augstuma regulēšana	Automātiska	<b>Vismaz manuāla no salona un/vai automātiska</b>	Atšķirīgu tehnoloģiju ražotājiem ietvertā prasība var būt izpildīta ar atšķirīgiem tehniskiem risinājumiem, attiecīgi,

				prasot tikai konkrētu risinājumu tiek nepamatoti ierobežota konkurence. Papildinājums novērš konkurences ierobežošanu un palielina potenciālo piedāvājumu skaitu.
54	Sēdekļu regulēšana (tiek vērtēts, Max. +0,3 punkti)	Vismaz <b>abu priekšējo sēdekļu</b> regulēšana arī augstumā. Tiek piešķirti papildus punkti, ja tiek piedāvāts: Vadītāja sēdekļa elektriska regulēšana visos virzienos (+0,1 punkts); vai Vadītāja sēdekļa elektriska regulēšana visos virzienos ar stāvokļa atmiņu (+0,2 punkti); un Priekšējā blakussēdētāja sēdekļa elektriska regulēšana (+0,1 punkts)	Vismaz <b>vadītāja sēdekļa mehāniska</b> regulēšana arī augstumā. Tiek piešķirti papildus punkti, ja tiek piedāvāts: Vadītāja sēdekļa elektriska regulēšana visos virzienos (+0,1 punkts); vai Vadītāja sēdekļa elektriska regulēšana visos virzienos ar stāvokļa atmiņu (+0,2 punkti); un Priekšējā blakussēdētāja sēdekļa <b>mehāniska regulēšana arī augstumā (+0,05 punkti) vai</b> elektriska regulēšana (+0,1 punkts)	Samazinātas minimālās prasības novērš konkurences ierobežošanu un palielina potenciālo piedāvājumu skaitu.
61	Gaitas akumulatora uzlādes kabeļi	Tikai <b>elektriskai un uzlādējama</b> hibrīda versijai - kabelis ar uzlādes bloku uzlādei no sadzīves tipa 220V rozetes un kabelis uzlādei no Type2 ar 3-fāzu pieslēgumu	Tikai <b>no elektrotīkla uzlādējamai</b> hibrīda versijai - kabelis ar uzlādes bloku uzlādei no sadzīves tipa 220V rozetes un kabelis uzlādei no Type2 ar 3-fāzu pieslēgumu	Papildinājums precizē prasības funkcionālo skaidrojumu, tādējādi, novēršot kļūdainu interpretāciju piedāvājumos.

2) grozīts Tabula Nr.2 – "2. Daļas Tehniskās prasības" 29., 30., 39., 40. un 61.punkts;

Nr.p.k	Parametru nosaukums:	2.daļa "Vieglie transportlīdzekļi pasažieru un to bagāžas pārvadāšanai ar paaugstinātu pārgājāmību, 4x2 un automātisku pārnēsūmkārbu"		
		Sākotnējā redakcija	Grozītā redakcija	Komentāri
29	Atbalsta sistēma transportlīdzekļa energoefektīvai vadīšanai	Piedāvātajam transportlīdzeklim informācija/norādījumi par ekoloģisku braukšanu, kas atbilst transportlīdzeklim. <b>Attiecībā uz transportlīdzekļiem ar iekšdedzes motoru jāietver norādes par agrīnu pārnēsūmu pārslēgšanu.</b> Hibrīdtransportlīdzekļu gadījumā jāietver informācija par reģeneratīvās bremzēšanas izmantošanu ar mērķi	Piedāvātajam transportlīdzeklim informācija/norādījumi par ekoloģisku braukšanu, kas atbilst transportlīdzeklim. Hibrīdtransportlīdzekļu gadījumā jāietver informācija par reģeneratīvās bremzēšanas izmantošanu ar mērķi taupīt enerģiju. No elektrotīkla uzlādējamu Hibrīdelektrisku transportlīdzekļu un tādu elektrotransportlīdzekļu gadījumā, kas aprīkoti ar	2.Daļā tiek prasīta automātiskā pārnēsūm kārba un pārnēsūmu pārslēgšanas algoritms ir iekļauts rūpnīcas uzstādījumos. Dzēstais teikums novērš prasības neprecizitāti.

		<p>taupīt enerģiju. No elektrotīkla uzlādējamu Hibrīdelektrisku transportlīdzekļu un tādu elektrotransportlīdzekļu gadījumā, kas aprīkoti ar attāluma palielinātājiem, jāietver konkrētas norādes par to, kā maksimāli palielināt to kilometru skaitu, kuri nobraukti, izmantojot elektrību.</p>	<p>attāluma palielinātājiem, jāietver konkrētas norādes par to, kā maksimāli palielināt to kilometru skaitu, kuri nobraukti, izmantojot elektrību</p>	
30	<p>Motora apstādināšanas – iedarbināšanas sistēma</p>	<p>Piedāvātajam transportlīdzeklī ar iekšdedzes motoru vai hibrīdtransportlīdzeklī jābūt aprīkotam ar motora apstādināšanas – iedarbināšanas sistēmu <b>(Start / Stop)</b></p>	<p>Piedāvātajam transportlīdzeklī ar iekšdedzes motoru vai hibrīdtransportlīdzeklī jābūt aprīkotam ar motora apstādināšanas – iedarbināšanas sistēmu</p>	<p>Atšķirīgu motoru tehnoloģiju ražotājiem var atšķirties konkrētās funkcionalitātes abreviatūra. Dzēstais teikums novērš prasības fokusu uz konkrētas frāzes pielietojumu.</p>
39	<p>Sistēma transportlīdzekļa noturēšanai braukšanas joslā (tiek vērtēts, Max. +0,3 punkti)</p>	<p>Vismaz pasīvā sistēma ar vadītāja brīdinājumu par joslas līnijas šķērsošanu. Tiek piešķirti papildus punkti, ja tiek piedāvāts: Aktīvā sistēma ar automātisku piestūrēšanu (+0,1 punkts); vai Aktīvā sistēma ar automātisku sastrēgumu režīmu (+0,3 punkts)</p>	<p>Vismaz pasīvā sistēma ar vadītāja brīdinājumu par joslas līnijas šķērsošanu. Tiek piešķirti papildus punkti, ja tiek piedāvāts: Aktīvā sistēma ar automātisku piestūrēšanu (+0,1 punkts); vai Aktīvā sistēma ar automātisku sastrēgumu režīmu, <b>ietverot automātisku piestūrēšanu, automātisku apstāšanos un kustības uzsākšanu</b> (+0,3 punkts)</p>	<p>Papildinājums precīzē prasības funkcionālo skaidrojumu, tādējādi, novēršot kļūdainu interpretāciju piedāvājumos.</p>
40	<p>Gaitas kontroles sistēmas</p>	<p>Bremžu anti bloķēšanas sistēma un elektroniska gaitas stabilitātes kontroles sistēma ar integrētu pretbuksēšanas un vilkmes kontroli (ar iespēju <b>tās</b> deaktivizēt)</p>	<p>Bremžu anti bloķēšanas sistēma un elektroniska gaitas stabilitātes kontroles sistēma ar integrētu pretbuksēšanas un vilkmes kontroli (ar iespēju deaktivizēt <b>vismaz pretbuksēšanu</b>)</p>	<p>Atšķirīgu tehnoloģiju ražotājiem ietvertā prasība var būt integrēta atšķirīgās sistēmu kombinācijās, attiecīgi, var atšķirties izpildījuma kombinācijas, kādās var tikt mainīti vienas vai vairāku sistēmu darbības algoritmi. Papildinājums precīzē prasības minimālo funkcionalitāti, tādējādi, novēršot kļūdainu interpretāciju piedāvājumos.</p>
61	<p>Gaitas akumulatora uzlādes kabeļi</p>	<p>Tikai <b>elektriskai un uzlādējamai</b> hibrīda versijai - kabelis ar uzlādes bloku uzlādei no sadzīves tipa 220V rozetes un kabelis</p>	<p>Tikai <b>no elektrotīkla uzlādējamai</b> hibrīda versijai - kabelis ar uzlādes bloku uzlādei no sadzīves tipa 220V rozetes un kabelis</p>	<p>Papildinājums precīzē prasības funkcionālo skaidrojumu, tādējādi, novēršot kļūdainu interpretāciju</p>

		uzlādei no Type2 ar 3-fāzu pieslēgumu	uzlādei no Type2 ar 3-fāzu pieslēgumu	piedāvājumus.
--	--	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------

3) grozīts Tabula Nr.3 – "3. Daļas Tehniskās prasības" 30., 39., 40. un 61.punkts;

Nr.p.k	Parametru nosaukums:	3.daļa "Viegie transportlīdzekļi pasažieru un to bagāžas pārvadāšanai ar paaugstinātu pārgājāmību, 4x4 un manuālu pārnēsājumu"		
		Sākotnējā redakcija	Grozītā redakcija	Komentāri
30	Motora apstādināšanas – iedarbināšanas sistēma	Piedāvātajam transportlīdzeklim ar iekšdedzes motoru vai hibrīdtransportlīdzeklim jābūt aprīkotam ar motora apstādināšanas – iedarbināšanas sistēmu <b>(Start/Stop)</b>	Piedāvātajam transportlīdzeklim ar iekšdedzes motoru vai hibrīdtransportlīdzeklim jābūt aprīkotam ar motora apstādināšanas – iedarbināšanas sistēmu	Atšķirīgu motoru tehnoloģiju ražotājiem var atšķirties konkrētās funkcionalitātes abreviatūra. Dzēstais teikums novērš prasības fokusu uz konkrētās frāzes pielietojumu.
39	Sistēma transportlīdzekļa noturēšanai braukšanas joslā (tiek vērtēts, Max. +0,3 punkti)	Vismaz pasīvā sistēma ar vadītāja brīdinājumu par joslas līnijas šķērsošanu. Tiek piešķirti papildus punkti, ja tiek piedāvāts: Aktīvā sistēma ar automātisku pieturēšanu (+0,1 punkts); vai Aktīvā sistēma ar automātisku sastrēgumu režīmu (+0,3 punkts)	Vismaz pasīvā sistēma ar vadītāja brīdinājumu par joslas līnijas šķērsošanu. Tiek piešķirti papildus punkti, ja tiek piedāvāts: Aktīvā sistēma ar automātisku pieturēšanu (+0,1 punkts); vai Aktīvā sistēma ar automātisku sastrēgumu režīmu, <b>ietverot automātisku pieturēšanu, automātisku apstāšanos un kustības uzsākšanu</b> (+0,3 punkts)	Papildinājums precizē prasības funkcionālo skaidrojumu, tādējādi, novēršot kļūdainu interpretāciju piedāvājumos.
40	Gaitas kontroles sistēmas	Bremžu anti bloķēšanas sistēma un elektroniska gaitas stabilitātes kontroles sistēma ar integrētu pretbuksēšanas un vilkmes kontroli (ar iespēju <b>tās</b> deaktivizēt)	Bremžu anti bloķēšanas sistēma un elektroniska gaitas stabilitātes kontroles sistēma ar integrētu pretbuksēšanas un vilkmes kontroli (ar iespēju deaktivizēt <b>vismaz pretbuksēšanu</b> )	Atšķirīgu tehnoloģiju ražotājiem ietvertā prasība var būt integrēta atšķirīgās sistēmu kombinācijās, attiecīgi, var atšķirties izpildījuma kombinācijas, kādās var tikt mainīti vienas vai vairāku sistēmu darbības algoritmi. Papildinājums precizē prasības minimālo funkcionalitāti, tādējādi, novēršot kļūdainu interpretāciju piedāvājumos.
61	Gaitas akumulatora uzlādes kabeļi	Tikai <b>elektriskai un uzlādējama</b> hibrīda versijai - kabelis ar uzlādes bloku uzlādei no sadzīves tipa 220V rozetes un kabelis uzlādei no Type2 ar 3-fāzu pieslēgumu	Tikai <b>no elektrotīkla uzlādējamai</b> hibrīda versijai - kabelis ar uzlādes bloku uzlādei no sadzīves tipa 220V rozetes un kabelis uzlādei no Type2 ar 3-fāzu pieslēgumu	Papildinājums precizē prasības funkcionālo skaidrojumu, tādējādi, novēršot kļūdainu interpretāciju piedāvājumos.

4) grozīts Tabula Nr.4 – "4. Daļas Tehniskās prasības" 36. un 47.punkts;

Nr.p.k.	Parametru nosaukums:	4.daļa "Vieglie transportlīdzekļi pasažieru un to bagāžas pārvadāšanai, 4x2 un automātisku pārnēsūmkārbi, 100% elektriski"		
		Sākotnējā redakcija	Grozītā redakcija	Komentāri
36	Sistēma transportlīdzekļa noturēšanai braukšanas joslā (tiek vērtēts, Max. +0,3 punkti)	Nav noteikts. Tiek piešķirti papildus punkti, ja tiek piedāvāts: Pasīvā sistēma ar vadītāja brīdinājumu par joslas līnijas šķērsošanu (+0,1 punkts); vai Aktīvā sistēma ar automātisku pietūvēšanu (+0,2 punkti); vai Aktīvā sistēma ar automātisku sastrēgumu režīmu (+0,3 punkti)	Nav noteikts. Tiek piešķirti papildus punkti, ja tiek piedāvāts: Pasīvā sistēma ar vadītāja brīdinājumu par joslas līnijas šķērsošanu (+0,1 punkts); vai Aktīvā sistēma ar automātisku pietūvēšanu (+0,2 punkti); vai Aktīvā sistēma ar automātisku sastrēgumu režīmu, <b>ietverot automātisku pietūvēšanu, automātisku apstāšanos un kustības uzsākšanu</b> (+0,3 punkti)	Papildinājums precizē prasības funkcionālo skaidrojumu, tādējādi, novēršot kļūdainu interpretāciju piedāvājumos.
47	Priekšējo lukturu stara augstuma regulēšana	<b>Automātiska</b>	<b>Vismaz manuāla no salona</b>	Atšķirīgu tehnoloģiju ražotājiem ietvertā prasība var būt izpildīta ar atšķirīgiem tehniskiem risinājumiem, attiecīgi, prasot konkrētu risinājumu tiek nepamatoti ierobežota konkurence. Papildinājums novērš konkurences ierobežošanu un palielina potenciālo piedāvājumu skaitu.

5) grozīts Tabula Nr.5 – "5. Daļas Tehniskās prasības" 36.un 56.punkts.

Nr.p.k.	Parametru nosaukums:	5.daļa "Transportlīdzekļi cilvēku un nelielu kravu pārvadāšanai ar slēgtu virsbūvi, 4x2 un automātisku pārnēsūmkārbi, 100% elektriski"		
		Sākotnējā redakcija	Grozītā redakcija	Komentāri
36	Sistēma transportlīdzekļa noturēšanai braukšanas joslā (tiek vērtēts, Max. +0,3 punkti)	Nav noteikts. Tiek piešķirti papildus punkti, ja tiek piedāvāts: Pasīvā sistēma ar vadītāja brīdinājumu par joslas līnijas šķērsošanu (+0,1 punkts); vai Aktīvā sistēma ar automātisku pietūvēšanu (+0,2 punkti); vai Aktīvā sistēma ar	Nav noteikts. Tiek piešķirti papildus punkti, ja tiek piedāvāts: Pasīvā sistēma ar vadītāja brīdinājumu par joslas līnijas šķērsošanu (+0,1 punkts); vai Aktīvā sistēma ar automātisku pietūvēšanu (+0,2 punkti); vai Aktīvā sistēma ar	Papildinājums precizē prasības funkcionālo skaidrojumu, tādējādi, novēršot kļūdainu interpretāciju piedāvājumos.

		automātisku sastrēgumu režīmu (+0,3 punkti)	automātisku sastrēgumu režīmu, <b>ietverot automātisku pietūrēšanu, automātisku apstāšanos un kustības uzsākšanu</b> (+0,3 punkti)	
56	Sānu durvju stiklu pacēlāji (tiek vērtēts, Max. +0,2 punkti)	Vismaz elektriski vadāmi <b>visām 4 durvīm</b> (rūpnīcā uzstādīti). Tiek piešķirti papildus punkti, ja tiek piedāvāts: Ar automātisku funkciju vadītāja logam (+0,1 punkts); vai Ar automātisku funkciju vadītāja un pasažieru logam(-iem) (+0,2 punkti);	Vismaz elektriski vadāmi <b>priekšējām durvīm</b> (rūpnīcā uzstādīti). Tiek piešķirti papildus punkti, ja tiek piedāvāts: Ar automātisku funkciju vadītāja logam (+0,1 punkts); vai Ar automātisku funkciju vadītāja un pasažieru logam(-iem) (+0,2 punkti);	Izvirzītā prasība bija pretrunā ar 4.punkta prasību "Aizmugurējām sānu durvīm jābūt slīddurvīm"

Atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.187 "Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkuma procedūru un metu konkursu norises kārtība" (10.punkts "Ja iepirkuma komisija izdara grozījumus iepirkuma procedūras dokumentos, piedāvājumu iesniegšanas minimālais termiņš pēc dienas, kad paziņojumu par izmaiņām vai papildu informāciju Iepirkumu uzraudzības birojs ir nosūtījis Eiropas Savienības Publikāciju birojam publicēšanai Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī, ir vismaz puse no sākotnēji noteiktā piedāvājumu iesniegšanas termiņa, bet ne īsāks par septiņām dienām") nepieciešams pagarināt piedāvājumu iesniegšanas termiņu par ne mazāk kā 15 dienām.

Pielikumā:

Sarunu procedūras nolikums ar grozījumiem uz 70 lp.

*Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.*

Transporta nodrošinājuma direktors

Andris Valdemārs

Ieva Arāja 67728062