

Par nolikuma skaidrošanu/ On clarification of regulations (skaidrojums/ clarification Nr.3)

Saskaņā ar sarunu nolikuma - "2x250MVA sprieguma paaugstinošo transformatoru piegāde Rīgas HES" (ID Nr.IPR-67154) nolikuma 5.16. punktu sniedzam atbildes uz saņemtajiem jautājumiem:

1.jautājums: Esošajiem vecajiem transformatoriem zemsprieguma pusē ir 4 izvadi vienā fāzē. Vai jaunajam transformatoram jā saglabā līdzīgā izvadu konstrukcija vai 1 izvads katrai fāzei ir pieļaujams?

Atbilde: Viens izvads katrai fāzei transformatora zemsprieguma pusē ir pieļaujams, bet piegādātājam ir jā rēķinās ar interfeisu ar jaunu kopņu sistēmu (IPB) un jā nodrošina lai savienojums izpilda interfeisa prasības (lai savienojums ar IPB kopnēm būtu iespējams izveidot nepielietojot speciālu risinājumu). Tehniskajā piedāvājuma stadijā Pretendentam ir jā iesniedz rasējums, lai varētu redzēt kā var izveidot savienojumu ar IPB kopni šim risinājumam.

2.jautājums: Vai transformatora zemsprieguma pusē tiek paredzēta kopne vai eļļas/kabeļa pievienojums? Ja tā būs kopne, tad vai kopne tiks atjaunota vai tiks izmantotas esošās kopnes?

Atbilde: Tiks uzstādītas pilnīgi jaunās izolētās kopnes (daļa no cita iepirkuma).

3.jautājums: Vai var sniegt foto esošajam zemsprieguma puses pievienojumam?

Atbilde: Skat Pielikumu Nr.1.

4.jautājums: Mēs pamanījām ka esošais transformators ir derīgs schnabel tipa transportam, Tomēr, ja izmanto šo transportēšanas tipu tas padara transformatoru par 20t smagāku. Vai Jūs tiešām transportēsiet transformatoru ar schnabel tipa treileri? Par cik klients ierobežo kopējo svaru 265.5t, schnabel izmantošanai tas ir ļoti svarīgi?

Atbilde: Iepirkums neiekļauj esošo transformatoru demontāžu un paredz jaunā transformatora transportēšanu līdz pagaidu uzglabāšanas vietai un nocelšanu no kravas platformas.

5.jautājums: Mēs nevaram redzēt eļļas/ūdens dzesētājus uz transformatora, vai tie ir izvietoti citviet? Ja atbilde ir "Jā", lūdzu norādiet, kur tie ir ievietoti?

Atbilde: Dzesētāji ir/būs izvietoti dzesēšanas telpās Rīgas HES ēkā uz atzīmes 8.35m, tieši zem transformatoru izstādīšanas vietām (skat. Pielikumu Nr.2).

6.jautājums: Vai varētu atsūtīt esošo transformatoru foto?

Atbilde: Skat Pielikumu Nr.1.

7.jautājums: Vai pastāv gabarīta ierobežojumi ceļā uz uzglabāšanas vietu?

Atbilde: Pretendentam ir jāparedz piebraukšanas maršruta izpēti lai transformatora daļas (preces) varētu tikt droši nogādātas līdz pagaidu nokraušanas vietai pie Rīgas HES.

Pasūtītājs norāda, ka sarunu 1.posmā tehniskais piedāvājums nav jāiesniedz. Saskaņā ar nolikuma 3.2.punktu, pievienotajam Tehniskajam aprakstam ir informatīvs raksturs. Tehniskā specifikācijā būs pieejama kvalificētajiem Kandidātiem sarunu procedūras 2.posmā.

In compliance with the Regulations of negotiation announced by AS "Latvenergo" "The supply of 2x250MVA generator step-up transformers for Riga HPP" (ID No.IPR-67154) Clause 5.16 we are responding to the received questions:

Question 1: In the ex trafo, there are 4 bushings per phase at LV side; do we need to keep the same construction at LV termination or we are allowed to offer 1 bushing per pahse.

Answer: It is allowed to offer 1 bushing per phase but the supplier must consider the new IPB (Isophase Bus bars) interface and make sure connections will fulfil all other requirements (including that no special solutions should be made to provide connection with IPBs to be replaced). To start with, Tenderer with his technical offer should submit some drawings how the connections to IPB could be done with 1 bushing option.

Question 2: Is LV side a busduct or just Oil/Air cable connection? If it's bus-duct, is it gonna be renewed or the existing one will be used?

Answer: Completely new isolated phase bus duct will be installed (part of other procurement).

Question 3: Can we have some real life photos of LV side connection?

Answer: See Annex No.1.

Question 4: We realized that existing transformer is suitable for schnabel transport, If use schnabel provision as existing transformer it makes transformer nearly 20T heavier. Will you really transport the tranformer with schnabel trailer? Since the customer limits the total weight 265,5 T to use schanbel or not is very important?

Answer: Current procurement excludes dismantling of the old transformers and foresees transportation of new transformer to it's temporary storage place and unloading.

Question 5: We can not see the oil/Water cooler on transformer, are the oil/water coolers at some other place ? IF yes, pls indicate where they are located?

Answer: Coolers are to be located in dedicated cooling system rooms inside the powerhouse on elevation 8.35m, just below the transformer bays (see Annex No.2).

Question 6: Can we have some photos of the transformer showing general view / layout.

Answer: See Annex No.1.

Question 7: Any transport/gabarite restriction on the route to storage site (Length, width, height restrictions?).

Answer: The supplier has to perform road study themselves to assure that transformer parts (goods) could be safely transported to temporary storage location near RHPP.

The Employer clarifies that at 1st stage of the procurement technical proposal shall not be submitted. In accordance with Clause 3.2 of the Regulations the Technical description, which is attached to The Regulations is for information only. Technical specification will be made available to qualified Applicants at 2nd stage of the procurement.

Pielikumā:

1. Pielikums nr.1 / Annex No.1 uz 8 lp.
2. Pielikums Nr.2 / Annex No.2 uz 4 lp.

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Projektu vadītājs

Aigars Greitāns

Aigars Greitāns 67728270, 29431215